



- (D) Gebrauchsanleitung Motormäher
- (GB) Operation instruction sickle bar mower
- (F) Notice d'utilisation
- (NL) Gebruiksaanwijzing Motormaaier

Copyright © 2002 by Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Stemwede
Nachdruck, auch auszugsweise nicht gestattet. KR-007-003TS 03/2009-1

AA-275-040TS

t70



POWERED by
HONDA

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG Maschinenfabrik
Postdamm 12 D-32351 Stemwede-Oppenwehe Tel.: +49 (0) 57 73/80 20 Fax: +49 (0) 57 73/81 75
Internet: www.tielbuerger.de

Warenzeichen

Alle Warenzeichen, eingetragenen Warenzeichen, Handelsnamen und Markennamen sind Eigentum ihrer rechtmäßigen Eigentümer und werden von uns anerkannt.

Dargestellte Zeichnungen und Abbildungen können vom Original abweichen.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAEJ1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch verschiedene Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

(D) Inhaltsangaben

Die Gebrauchsanleitung	5
Anlieferungszustand und Lieferumfang	6
Grundlegende Sicherheitshinweis	
Warnhinweise und Symbole	7
Abbildung des Gerätes mit Gefahrenzone, Bauteilbeschreibung,	
Lage von Sicherheitsplaketten und Kennzeichnung	9
Bestimmungsgemäße Verwendung	11
Organisatorische Maßnahmen	12
Personalauswahl und -qualifikation; grundsätzliche Pflichten	14
Montage	
Lenker montieren	15
Transport Sicherungen entfernen	17
Grasabweiser und Messerkopf montieren	18
Mähbalken montieren	19
Gasstielglied montieren	20
Prüfliste	21
Bedienung	
Grundlegende Sicherheitshinweise für den Normalbetrieb	22
Lenkerhöhenverstellung	24
Lenkerseitenverstellung	25
Fahrantrieb	26
Mähantrieb	27
Mäh- und Fahrantrieb	28
Vorwärtsgang und Feststellbremse	29
Rückwärtsgang und Feststellbremse	30
Neutralgang und Lösen der Feststellbremse	31
Variolastschaltung	32
Wendehilfe und -sperre	34
Schnitthöhe einstellen	35
Mähbalken abnehmen	36
Grundlegende Sicherheitshinweise	37
Inbetriebnahme Motor (Kurzanleitung)	38
Motor starten (Kurzanleitung)	39
Motor ausschalten (Kurzanleitung)	41
Betrieb	42
Wartung und Instandsetzung	
Grundlegende Sicherheitshinweise	44
Rad abnehmen	48
Reifenfülldruck	49
Sicherheitshinweise für Mähbalken	50
Nachschärfen der Mähmesser	51
Messer abnehmen	52
Mähbalken schärfen	53
Messer einbauen	54
Mähbalken pflegen	55
Bowdenzüge einstellen (Radantrieb)	57
Bowdenzüge einstellen (Mähantrieb)	58
Einstellung des Lenkerdämpfers	59
Wartungsplan	61
Störungsdiagnose	65
Transport	69
Zubehör	70
Technische Daten	71
EG-Konformitätserklärung	75

GB Index

Operating instructions	5
Packaging and its contents	6
Fundamental safety instructions	
Warnings and symbols	7
Diagram of machine and its areas of danger, parts description	9
Basic operation and designated use of the machine	11
Organizational measures	12
Selection and qualification of personnel- Basic responsibilities	14
Assembly	
Handlebar assembly	15
Removal of shipment anchorings	17
Grass repeller and cutter head assembly	18
Fitting the cutter-bar	19
Throttle linkage assembly	20
Check list	21
Operation	
Safety instructions governing specific operational phases standard operation	22
Handlebar height adjustment	24
Handlebar side adjustment	25
Drive	26
Mowing drive	27
Drive and mowing drive	28
Forward gear and brake	29
Reverse gear and brake	30
Neutral and brake release	31
Variable load switch	32
Turning aid and lock	34
Cutting height adjustment	35
Removal of cutter-bar	36
Fundamental safety instructions	37
Initial engine operation (brief instructions)	38
Starting the engine (brief instructions)	39
Switching the engine off (brief instructions)	41
Working	42
Maintenace and repair	
Fundamental safety instructions	45
Remove wheel	47
Tyre pressures	49
Safety information for cutterbars	50
Resharpening the mowing knives	51
Cutter removal	52
Sharpening the cutter blades	53
Remounting cutter-bar	54
Care of cutter-bar	55
Adjustment of bowden cable (drive)	57
Adjustment of bowden cable (mowing-drive)	58
Adjustment of the handlebars vibration damper	59
Cutter Bar Maintenance Schedule	62
Fault diagnosis	66
Transport	69
Accessories	70
Technical details	72
EC Certificate of Conformity	75

F Table des matières

Introduction	5
Emballage et contenu	6
Consignes de sécurité fondamentales	
Symboles et panneaux de sécurité	7
Diagramme de la machine et zones dangereuses, description des pièces	10
Principe; utilisation conforme à l'emploi prévu	11
Mesures d'organisation	13
Choix du personnel et qualification; obligations fondamentales	14
Assemblage	
Assemblage du mancheron	15
Démonter les ancrages de transport	17
Déflecteur d'herbe et tête de lame Assemblage	18
Installation de la lame	19
Assemblage du cable d'embrayage	20
Liste de contrôle	21
Fonctionnement	
Consignes de sécurité concernant certaines phases de travail Service normal	23
Ajustage en hauteur du mancheron	24
Ajustage latéral du mancheron	25
Mise en marche du moteur	26
Mise en marche du couteau	27
Moteur et couteau	28
Marche avant et frein de blocage	29
Marche arrière et frein de blocage	30
Marche neutre et desserrage du frein de blocage	31
Vitesse variable	32
Aide de rotation et blocage	33
Ajustage en hauteur de la lame	35
Démontage de la faucheuse	36
Consignes de sécurité fondamentales	37
Mise en marche initiale du moteur (en bref)	38
Démarrage du moteur (en bref)	39
Arrêt du moteur (en bref)	41
Mouvement	42
Entretien et Réparation	
Consignes de sécurité fondamentales	46
Démontage des roues	48
Pression des pneus	49
Conseils de sécurité pour le maniement des barres de coupe	50
Réaffûtage des lames de barre de coupe	51
Démontage de la lame	52
Affûtage des lames	53
Remontage de la lame	54
Entretien de la lame	55
Ajustage du cable Bowden (transmission)	57
Ajustage du cable Bowden (faucheuse)	58
Ajustage de L'amortisseur du mancheron	59
Entretien	63
Diagnostic des anomalies	67
Transport	69
Accessoires	70
Détails techniques	73
Déclaration de conformité pour la CEE	75

Inhoudopgave

De gebruiksaanwijzing	5
Leveringsomvang	6
Veiligheidsvoorschriften (basis)	
Waarschuwingen en symbolen	7
Afbeelding van de machine met gevarenzone, bouwbeschrijving	10
Uitgangspunt; reglementair gebruik	11
Organisatorische maatregelen	13
Personnelskeuze en -kwalificatie; Principiële plichten	14
Montage	
Stuur monteren	15
Transportzekering verwijderen	17
Graswijzer en meskop monteren	18
Maaibalk monteren	19
Gashendel monteren	20
Checklist	21
Bediening	
Veiligheidsvoorschriften voor normaal gebruik	23
Stuur hoogte verstelling	24
Stuur zij verstelling	25
Wiel- aandrijving	26
Maai- aandrijving	27
Maai- en wielaandrijving	28
Bediening versnelling en automatische rem	29
Bediening Achteruit en rem	30
Bediening neutraalstelling (versnelling) en ontkoppelen van de rem	31
Bediening variomatic	32
Bediening wiedifferentieel en blokkering	34
Maaihoogte instelling	35
Maaibalk van de machine demonteren	36
Fundamentele Veiligheidsinstructies	37
Ingebruik neming van de motor (verkorte handleiding)	38
Motor starten (verkorte handleiding)	39
Motor uitzetten (verkorte handleiding)	41
Bedrijf	42
Onderhoud	
Fundamentele Veiligheidsinstructies	47
Wiel demonteren	48
Bandenspanning	49
Veiligheidsvoorschriften aangaande de maaibalk	50
Slijpen van de Messen	51
Maaimes demonteren	52
Maaibalk / mes slijpen	53
Mes inbouwen	54
Onderhoud maaibalk	55
Kabel instellen rij aandrijving	57
Kabel instellen van de maai aandrijving	58
Stuurdemper instellen	59
Onderhoudsschema	64
Storingsdiagnose	68
Transport	69
Accesoires	70
Technische gegevens	74
EG-verklaring	75

D Anlieferungszustand und Lieferumfang
 F Emballage et contenu

GB Packaging and its contents
 NL Leveringsomvang

NL

2



- D Kontrolle der Originalverpackung
 GB Check that packaging is original
 F Vérifier que l'emballage est d'origine
 NL Kontrole van de verpakking

1



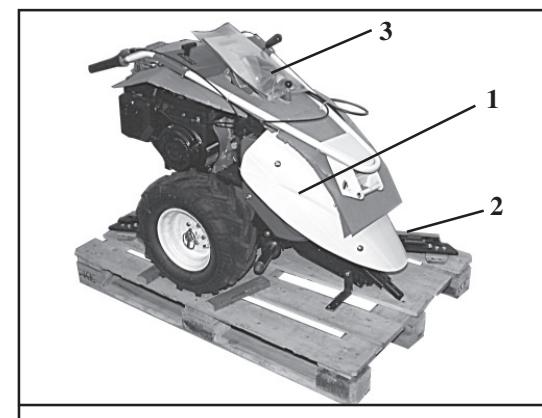
- D Produktverpackung
 GB Packaging
 F Emballage
 NL Produktverpakking

4



- D Altpapierrecycling
 GB Recycle
 F Recyclage
 NL Papier recycling

3



- D 1 Motormäher 2 Mähbalken 3 Gebrauchsanleitung
 GB 1 Cutter-bar-mower 2 Cutter-bar 3 Instruction manual
 F 1 Moteur 2 Lame 3 Mode d'emploi
 NL 1 Motormaaier 2 Maaibalk 3 Gebruiksaanwijzing

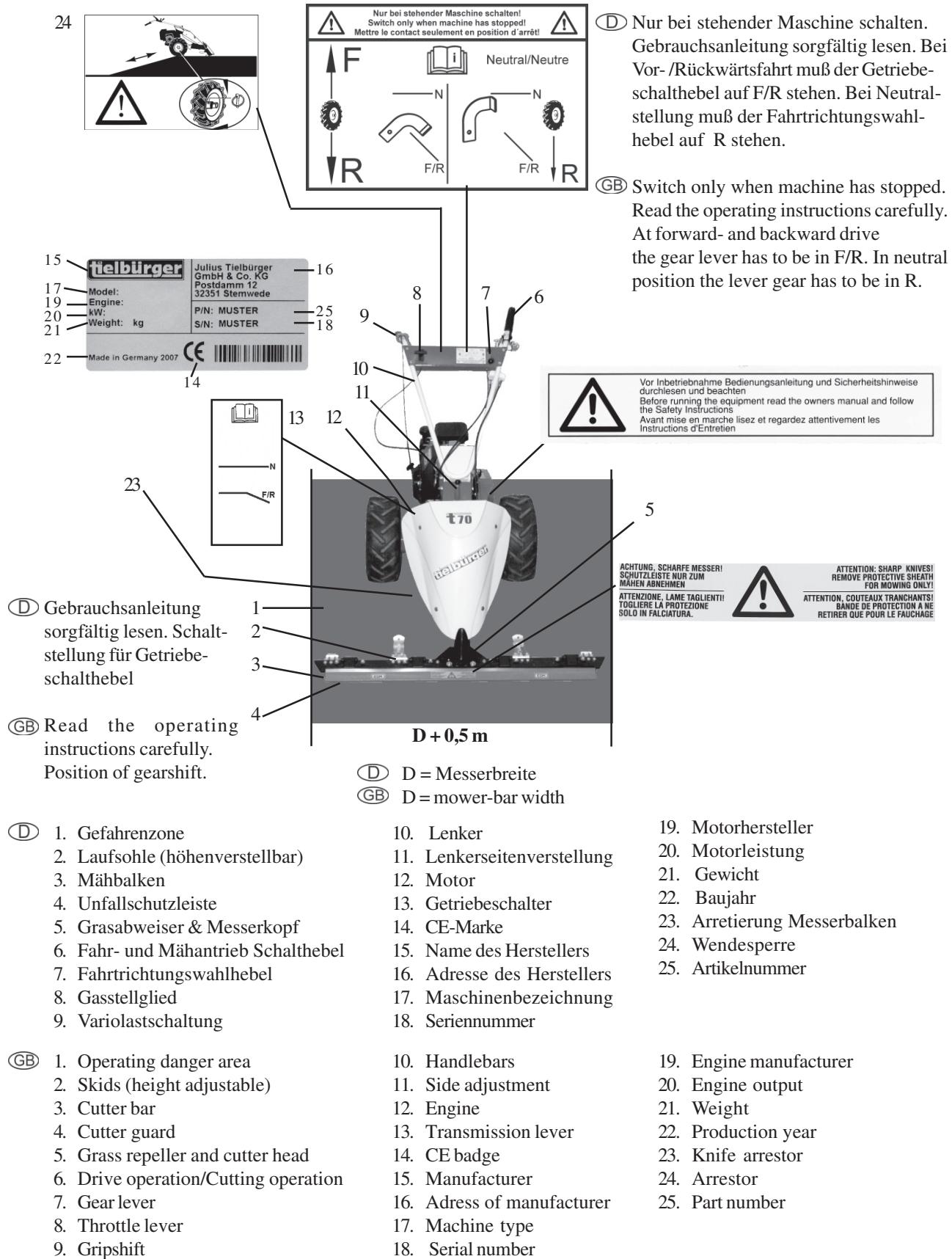
(D) Grundlegende Sicherheitshinweise

(GB) Fundamental safety instructions

(D) Abbildung des Gerätes mit Gefahrenzone, Bauteilbeschreibung, Typenschild

Lage von Sicherheitsplaketten und Kennzeichnung

(GB) Diagram of machine and its areas of danger, parts description

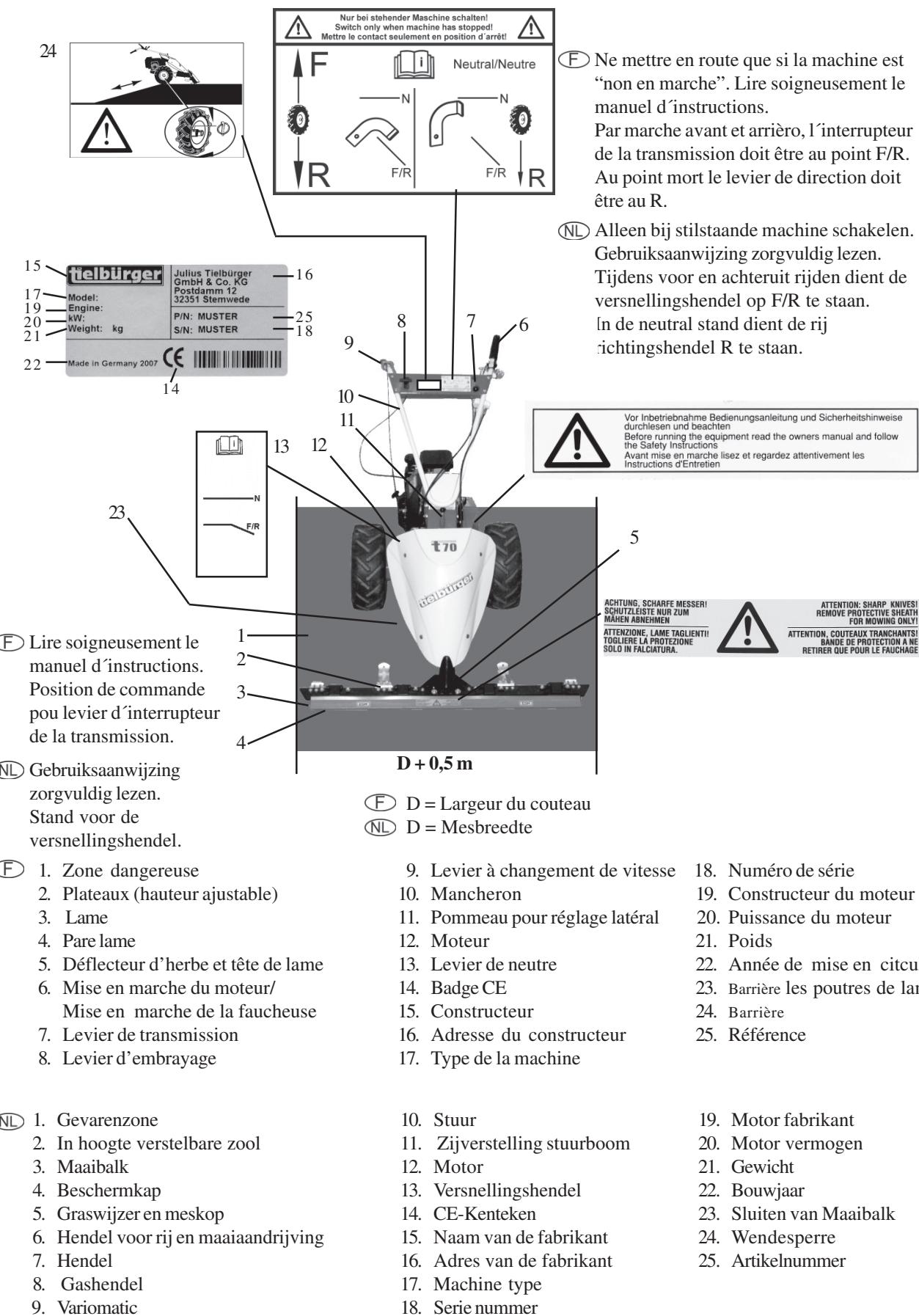


F Consignes de sécurité fondamentales

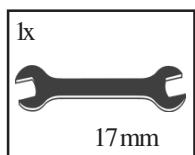
NL Fundamentele veiligheidsinstructies

F Diagramme de la machine et zones dangereuses, description des pièces

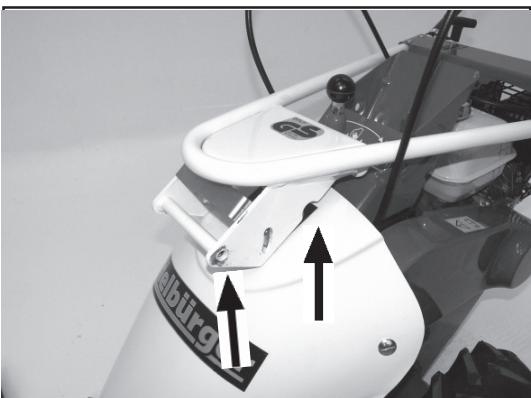
NL Afbeelding van de machine met gevarenzone, bouwbeschrijving



- D Lenker montieren**
GB Handlebar assembly
F Assemblage du mancheron
NL Stuur monteren



2



- D Schrauben herausziehen**
GB Remove bolts
F Oter les boulons
NL Bout eruit trekken

4



- D Schrauben einführen**
GB Push bolts through
F Placer les vis
NL Bout doorvoeren

1



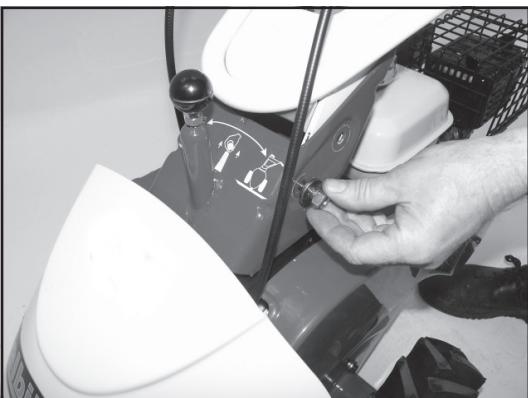
- D Muttern demontieren**
GB Remove nuts
F Oter les écrous
NL Moer demonteren

3



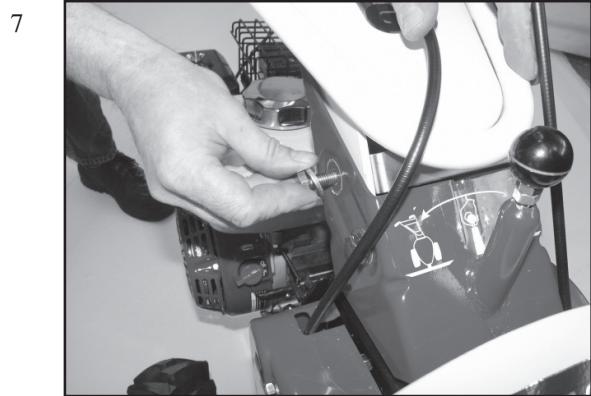
- D Lenker einführen**
GB Insert handlebars
F Insérer le mancheron
NL Stuur monteren

5



- D Muttern und Scheiben montieren**
GB Replace washers and bolts
F Replacer rondelles et boulons
NL Schijven en moeren monteren

- D Lenker montieren**
GB Handlebar assembly
F Assemblage du mancheron
NL Stuur monteren



- D Schrauben und Scheiben montieren**
GB Replace washers and bolts
F Replacer rondelles et vis
NL Schijven en bouten monteren

6



- D Schrauben und Scheiben montieren**
GB Replace washers and bolts
F Replacer rondelles et vis
NL Schijven en bouten monteren

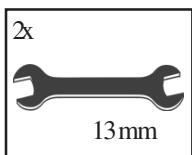
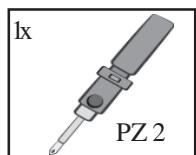
8



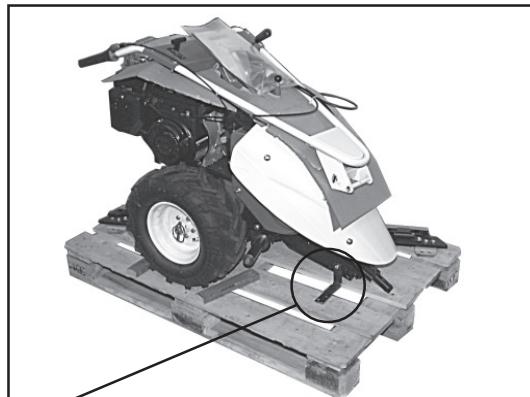
- D Muttern festziehen**
GB Tighten bolts
F Bloquer rondelles et boulons
NL Moer vast zetten

- (D) **Transportsicherungen entfernen**
(F) **Démonter les ancrages de transport**

- (GB) **Removal of shipment anchorings**
(NL) **Transportzekering verwijderen**



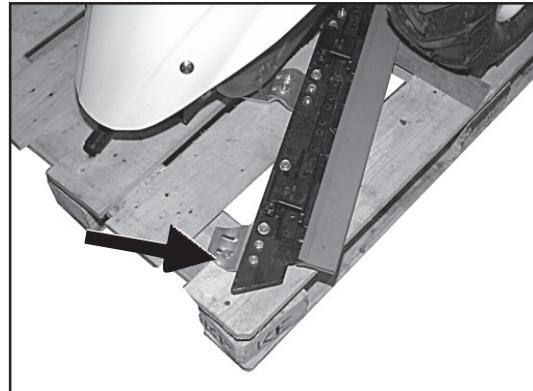
1



2



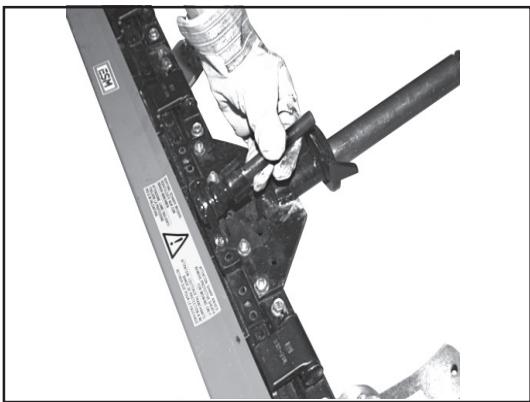
- (D) Winkel demontieren
(GB) Removal of angle bracket
(F) Démonter les équerres
(NL) Hoeklijsten verwijderen



- (D) Schrauben entfernen
(GB) Remove bolts
(F) Oter écrous
(NL) Bouten demonteren

- D Grasabweiser und Messerkopf montieren**
GB Grass repeller and cutter head assembly
F Déflecteur d'herbe et tête de lame Assemblage
NL Graswijzer en meskop monteren

2



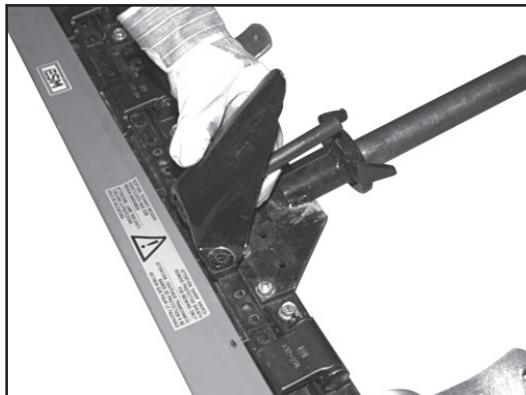
- D Messerkopf aufsetzen**
GB Mounting of cutter-head
F Mettre la tête de lame en place
NL Meskop monteren

1



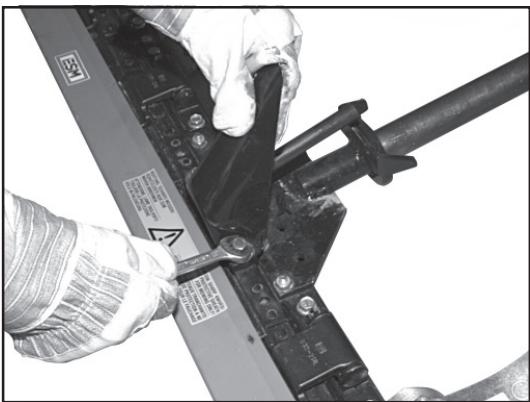
- D Beipacktüte kontrollieren**
GB Check the content of accessory bag
F Vérifier le sac accessoire
NL Verpakking controleren

3



- D Abweiser aufsetzen**
GB Mounting grass-repeller
F Mettre le déflecteur d'herbe en place
NL Graswijzer monteren

4



- D Messerkopf und Abweiser montieren**
GB Mounting of cutter-head and grass-repeller
F Monter la tête de lame et le déflecteur
NL Meskop samen met graswijzer monteren

(D) Mähbalken montieren

(GB) Fitting the cutter-bar

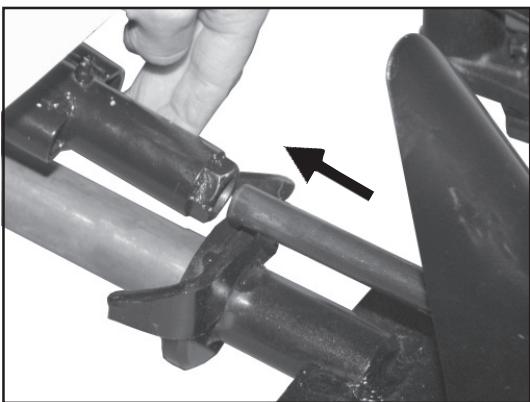
(F) Installation de la lame

(NL) Montage van de maaibalk

1



2



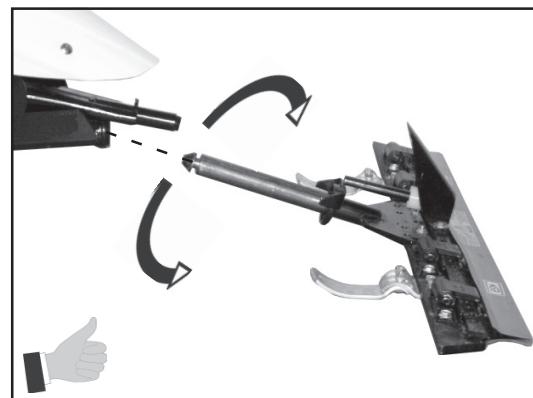
(D) Messerkopf und Tragzapfen einführen

(GB) Insert cutter head and pivot

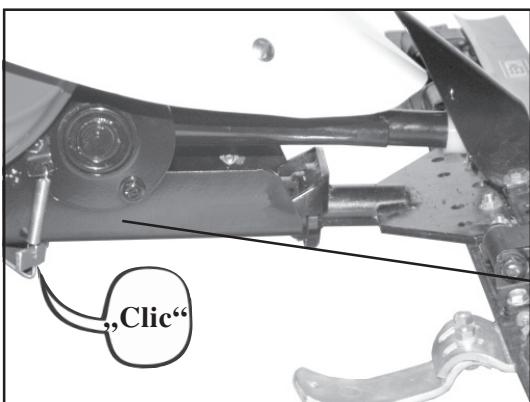
(F) Insérer la tête de lame et le pivot

(NL) Meskop en draagtap invoeren (eerst invetten)

3



4



(D) Tragzapfen bis zum Einrasten einschieben

(GB) Push the pivot until it engages with a "clic"

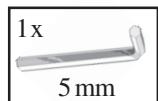
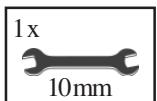
(F) Pousser le pivot jusqu'au " clic "

(NL) Draagtap invoeren tot u „klik“ hoort

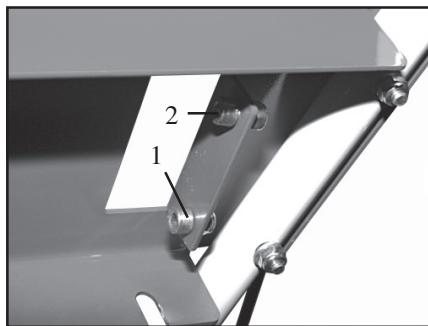


(D) Montage**(GB) Assembly****(F) Assemblage****(NL) Montage**

- (D) Gasstellglied montieren**
(GB) Throttle linkage assembly
(F) Assemblage du cable d'embrayage
(NL) Gashendel monteren

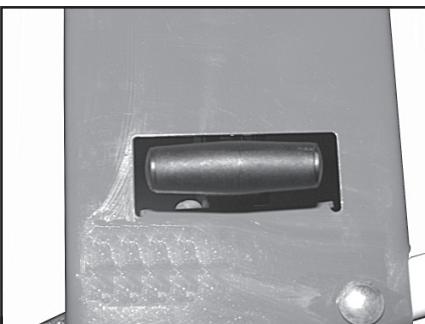


1



- (D) Schrauben 1 und 2 demontieren**
(GB) Remove bolts 1 and 2
(F) Oter écrous 1 et 2
(NL) Schroeven 1 en 2 demonteren

2



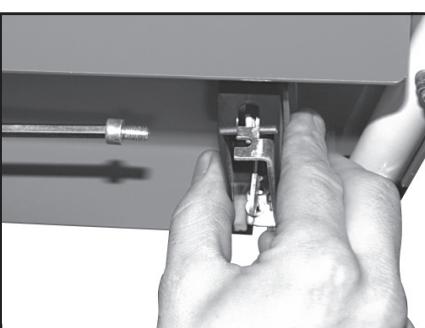
- (D) Griffstück durch die Lenkeröffnung führen**
(GB) Insert lever through the slot in the handlebars
(F) Insérer le levier dans la fente du mancheron
(NL) Gashendel door de uitsparing voeren

3



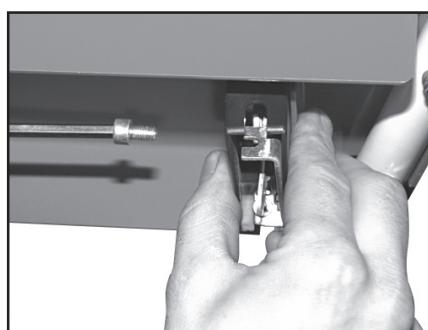
- (D) Gasstellglied positionieren**
(GB) Position the throttle body
(F) Positionner l'embrayage
(NL) Gashendel uitlijnen

4



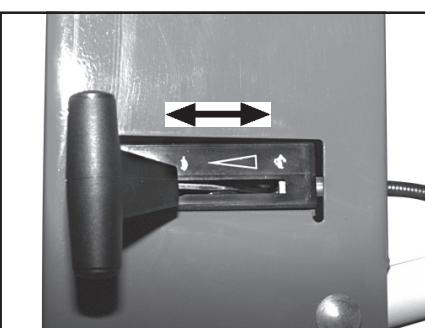
- (D) Schraube auf Steckschlüssel**
(GB) Place screw in socket spanner
(F) Placer la vis dans la clé à écrous
(NL) Schroef en steeksleutel

5



- (D) Gasstellglied befestigen**
(GB) Tighten screw
(F) Bien visser
(NL) Gashendel bevestigen

6



- (D) Gasstellglied auf Leichtigkeit prüfen**
(GB) Check smooth operation of linkage
(F) Vérifier le bon fonctionnement de la transmission
(NL) Gaskabel op gangbaarheid controleren

D Montage

GB Assembly

F Assemblage

NL Montage

D Prüfliste

ja	
Mähbalken fest eingesetzt ?	<input type="checkbox"/>
Alle Schrauben festgezogen ?	<input type="checkbox"/>
Gasstellglied montiert und in Ordnung ?	<input type="checkbox"/>

GB Check list

yes	
Is the cutter-bar securely attached?	<input type="checkbox"/>
Are all bolts tight?	<input type="checkbox"/>
Is the throttle linkage assembled and in workingorder?	<input type="checkbox"/>

F Liste de contrôle

oui	
La lame est-elle fermement fixée?	<input type="checkbox"/>
Les boulons sont-ils bien serrés?	<input type="checkbox"/>
La transmission de l'embrayage est-elle bien assemblée et en état de marche?	<input type="checkbox"/>

NL Checklist

Ja	
Maaibalk goed gemonteerd?	<input type="checkbox"/>
Alle bouten moeren aangetrokken?	<input type="checkbox"/>
Montage gashendel in orde?	<input type="checkbox"/>

④ **Bedienung**

④ **Grundlegende Sicherheitshinweise für den Normalbetrieb**

Jede sicherheitsbedenkliche Arbeitsweise unterlassen!
Vor Arbeitsbeginn sich an der Einsatzstelle mit der Arbeitsumgebung vertraut machen. Zur Arbeitsumgebung gehören z. B. die Hindernisse im Arbeits- und Verkehrsbereich, die Tragfähigkeit des Bodens und notwendige Absicherungen der Baustelle zum öffentlichen Verkehrsbereich.
Maßnahmen treffen, damit die Maschine nur in sicherem und funktionsfähigem Zustand betrieben wird!
Maschine nur betreiben, wenn alle Schutzeinrichtungen und sicherheitsbedingte Einrichtungen z. B. lösbarer Schutzeinrichtungen, Not-Aus-Einrichtungen, Schalldämmungen, Absaugeinrichtungen, vorhanden und funktionsfähig sind!
Mindestens einmal pro Schicht Maschine auf äußerlich erkennbare Schäden und Mängel prüfen! Eingetretene Veränderungen (einschließlich der Betriebsverhaltens) sofort der zuständigen Stelle/Person melden! Maschine ggfs. sofort stillsetzen und sichern!
Bei Funktionsstörungen Maschine sofort stillsetzen und sichern! Störungen umgehend beseitigen lassen!
Maschinen nur vom Fahrerplatz aus starten!
Ein- und Ausschaltvorgänge, Kontrollanzeigen gemäß Gebrauchsanleitung beachten!
Vor Einschalten/Ingangsetzen der Maschine sicherstellen, daß niemand durch die anlaufende Maschine gefährdet werden kann!
Vor Fahrtantritt/Arbeitsbeginn prüfen, ob Bremsen, Lenkung, Signal- und Beleuchtungseinrichtungen funktionsfähig sind!
Vor dem Verfahren der Maschine stets die unfallsichere Unterbringung des Zubehörs kontrollieren!
Bei Befahren öffentlicher Straßen, Wege, Plätze die geltenden verkehrsrechtlichen Vorschriften beachten und ggfs. Maschine vorher in den verkehrsrechtlich zulässigen Zustand bringen!
Bei schlechter Sicht und Dunkelheit grundsätzlich Licht einschalten!
Stets ausreichenden Abstand zu Baugrubenrändern und Böschungen halten!
Jede Arbeitsweise unterlassen, die die Standsicherheit der Maschine beeinträchtigt!
Hänge nicht in Querrichtung befahren; Arbeitsausrüstung und Ladegut stets in Bodennähe führen, besonders bei Bergabfahrt!
Im Gefälle Fahrgeschwindigkeit stets den Gegebenheiten anpassen! Nie im, sondern immer vor dem Gefälle in die niedrigere Fahrstufe schalten!
Beim Verlassen der Maschine grundsätzlich die Maschine gegen unbeabsichtigtes Wegrollen und unbefugtes Benutzen sichern!

④ **Operation**

④ **Safety instructions governing specific operational phases Standard operation**

Avoid any operational mode that might be prejudicial to safety.
Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads.
Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.
Operate the machine only if all protective and safety-oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausters, are in place and fully functional.
Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organization immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it.
In the event of malfunctions, stop the machine immediately and lock it. Have any defects rectified immediately.
Start the machine from the driver's seat only.
During start-up and shut-down procedures always watch the indicators in accordance with the operating instructions.
Before starting up or setting the machine in motion, make sure that nobody is at risk.
Before starting work or travelling with the machine, check that the braking, steering, signalling and lighting systems are fully functional.
Before setting the machine in motion always check that the accessories have been safely stowed away.
When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations.
In conditions of poor visibility and after dark always switch on the lighting system.
Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes.
Avoid any operation that might be a risk to machine stability.
Never travel across slopes; always keep the working equipment and the load close to the ground, especially when travelling downhill.
On sloping terrain always adapt your travelling speed to the prevailing ground conditions. Never change to a lower gear on a slope but always before reaching it.
Before leaving the driver's seat always secure the machine against inadvertent movement and unauthorized use!

(F) Fonctionnement

(F) Consignes de sécurité concernant certaines phases de travail Service normal

Eviter tout mode de travail susceptible d'entraver la sécurité!

Avant de commencer le travail, se familiariser avec les conditions de travail existant sur le site. Ces conditions comportent p. ex. les obstacles présents dans la zone de travail et de circulation, la résistance du sol et les dispositifs de protection nécessaires entre le chantier et la voie publique.

Prendre des mesures pour que la machine ne travaille que dans un état sûr et capable de fonctionner!

Ne mettre la machine en marche que lorsque tous les dispositifs de protection et de sécurité, tels que dispositifs de protection amovibles, dispositifs d'arrêt d'urgence, isolations acoustiques, dispositifs d'aspiration, sont existants et en état de fonctionnement!

Contrôler la machine au moins une fois par poste de travail pour détecter les déteriorations et défauts visibles de l'extérieur! Signaliser immédiatement tout changement constaté (y compris les changements dans le comportement au travail). Le cas échéant, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller!

En cas de fonctionnement défectueux, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller! La faire dépanner immédiatement!

Démarrer la machine uniquement à partir de la place du conducteur!

Pendant les opérations de mise en marche et de mise en arrêt, observer les indicateurs de contrôle conformément à la notice!

S'assurer, avant de mettre la machine en marche, que personne ne peut être mis en danger par le démarrage de la machine.

Avant de commencer le travail/la conduite de la machine, contrôler que les freins, la direction, les dispositifs de signalisation et d'éclairage sont en état de fonctionnement! Toujours contrôler, avant de déplacer la machine, que les accessoires sont logés de telle sorte qu'il ne peut se produire d'accident!

Respecter les règles du code de la route en vigueur lorsque la machine est conduite sur des voies, chemins et places publics et, le cas échéant, mettre la machine en conformité avec ce code de la route!

Allumer les feux en cas de mauvaise visibilité et dans l'obscurité!

Toujours rouler en maintenant un écart suffisant des fossés et des talus!

Eviter tout mode de travail susceptible d'entraver la stabilité de la machine!

Ne pas se déplacer sur des pentes en les traversant de biais. Veiller à ce que l'équipement de travail et le chargement soient toujours déplacés à proximité du sol, notamment en descente!

Dans la descente, adapter la vitesse aux conditions environnantes! Ne jamais rétrograder sur la pente mais toujours avant de l'atteindre!

Avant de quitter le siège du conducteur, prendre par principe toute mesure de protection pour que la machine ne se mette pas en marche accidentellement et qu'elle ne soit pas utilisée par des personnes non autorisées!

(NL) Bediening

(NL) Veiligheidsinstructies ten aanzien van bepaalde bedrijfsstadia Normaal bedrijf

Elke werkwijze die een gevaar voor de veiligheid kan opleveren, dient te worden nagelaten!

Voor het begin van de werkzaamheden dient men zich op de locatie vertrouwd te maken met de arbeidsomgeving. Tot de arbeidsomgeving behoren bijv. de obstakels binnen het werk- en verkeersbereik, het draagvermogen van de vloer en noodzakelijke beveiligingen van de bouwplaats ten opzichte van de openbare weg.

Maatregelen nemen zodat de machine uitsluitend in veilige en bedrijfsklare toestand wordt toegepast!

Machine alleen dan toepassen, indien alle beschermrondingen en veiligheidsafhankelijke voorzieningen, bijv. afneembare beschermrondingen, nooduit-inrichtingen, geluiddempende voorzieningen, afzuigrondingen aanwezig en bedrijfsklaar zijn!

De machine dient ten minste één keer per ploeg op uiterlijk waarneembare schade of gebreken te worden gecontroleerd! Opgetreden veranderingen (met inbegrip van het bedrijfsgedrag) dienen onmiddellijk bij de bevoegde instantie/persoon te worden gemeld! Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen!

Bij functiestoringen dient de machine onmiddellijk te worden stopgezet en te worden beveiligd! Storingen dient men onmiddellijk te laten verhelpen! Machines uitsluitend starten vanuit de chauffeurscabine!

Rekening houden met in- en uitschakelprecedures, controle-indicaties conform de gebruiksaanwijzing!

Voor het inschakelen/in gang zetten van de machine dient te worden gecontroleerd dat er niemand gevaar kan lopen door de bewegende machine!

Voordat de machine gaat rijden/werken, dient men te controleren of de remmen, stuurinrichting, signaal- en verlichtingsinrichtingen bedrijfsklaar zijn!

Voor het verplaatsen van de machine dient men steeds te controleren of het toebehoren veilig ondergebracht is!

Wanneer men op openbare wegen, paden of pleinen rijdt, dienen de geldende verkeersrechtelijke voorschriften te worden nageleefd en de machine eventueel vooraf in de verkeersrechtelijk toegestane toestand te worden gebracht! Bij slecht zicht en in het donker dienen principieel de lichten te worden ontstoken!

Steeds voldoende afstand houden ten opzichte van randen van bouwputten en taluds!

Men dient elke werkwijze na te laten, die de stabiliteit van de machine nadelig beïnvloedt!

Niet overwars over hellingen rijden; arbeidsuitrusting en lading steeds dicht bij de grond transporter, vooral wanneer men van een berg af rijdt!

Bij hellingen dient men de rijsnelheid steeds aan te passen aan de omstandigheden! Nooit tijdens, maar altijd vóór de helling naar een lagere versnelling schakelen!

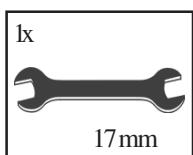
Wanneer de chauffeur zijn plaats verlaat, dient de machine principieel tegen ongewild wegrijden en onbevoegd gebruik te worden beveiligd!

(D) Lenkerhöhenverstellung

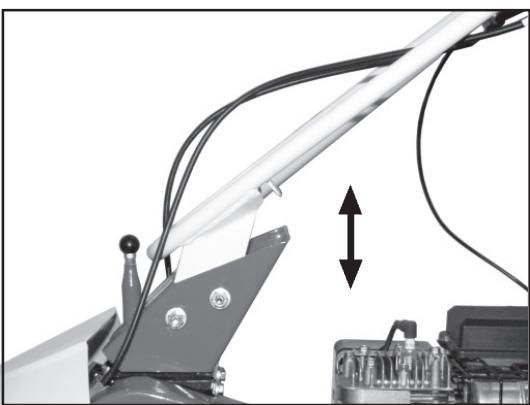
(GB) Handlebar height adjustment

(F) Ajustage en hauteur du mancheron

(NL) Hoogteverstelling stuurboom

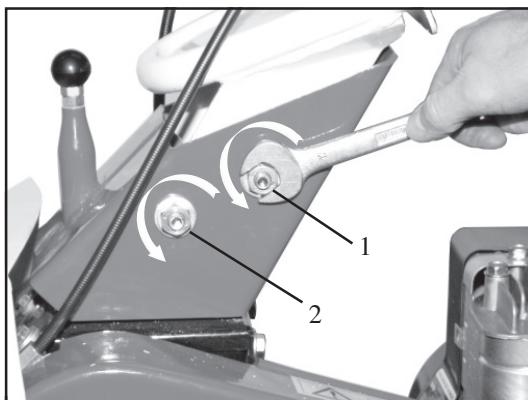


2



- (D)** Lenkerhöhe bestimmen
- (GB)** Adjust to desired height
- (F)** Ajuster à la hauteur désirée
- (NL)** Stuurhoogte instellen

1



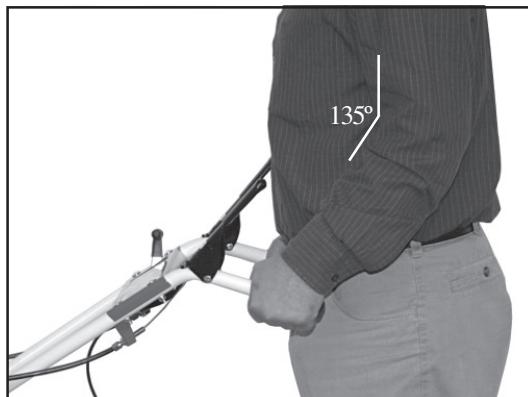
(D) Muttern lösen

(GB) Loose bolts

(F) Déserrer boulons

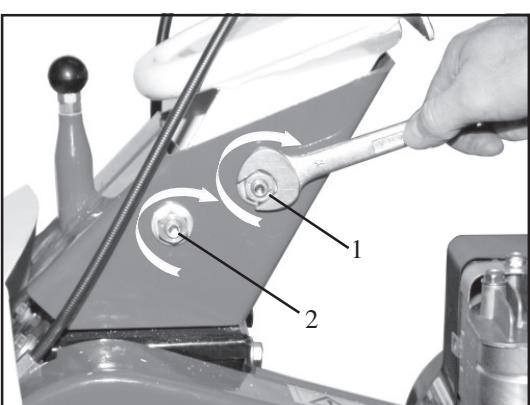
(NL) Moer oplossen

3



- (D) Optimalen Winkel einhalten**
- (GB) Hold at optimal angle**
- (F) Tenir à un angle optimal**
- (NL) Optimale hoek**

4



- (D) Muttern festziehen**
- (GB) Tighten bolts**
- (F) Serrer boulons**
- (NL) Moer vastzetten**

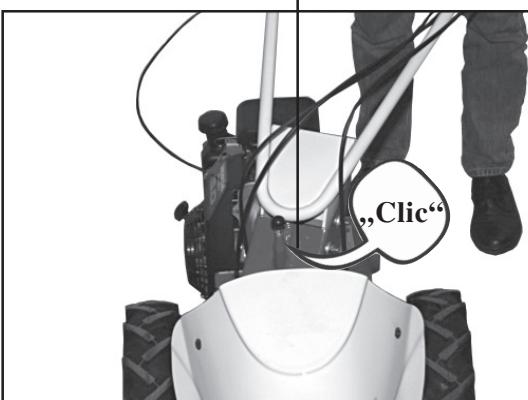
- (D)** Lenkerseitenverstellung
(GB) Handlebar side adjustment
(F) Ajustage latéral du mancheron
(NL) Zijverstelling stuurboom

2



- (D)** Rastbolzen in Pfeilrichtung ziehen und Lenker seitwärts bewegen
(GB) Pull the positioning bolt in direction of arrow and swing the handlebars to the side
(F) Tirez le boulon dans le sens de la flèche et pousser le mancheron vers le côté
(NL) Kogelknop naar boven trekken en stuur naar links of rechts bewegen

4



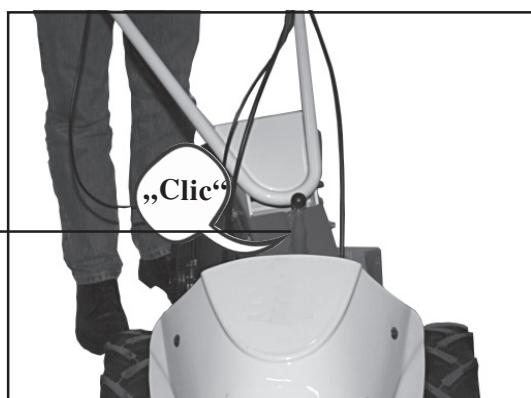
- (D)** Links auf Abstand geführte Maschine
(GB) Machine to the right
(F) La machine vers la droite
(NL) Links bediende machine

1



- (D)** Durch den Lenker durchgreifen
(GB) Reach through the handlebars
(F) Se fait en bas du mancheron
(NL) Stuur vasthouden

3



- (D)** Rechts auf Abstand geführte Maschine
(GB) Machine to the left
(F) La machine vers la gauche
(NL) Rechtsbediende machine

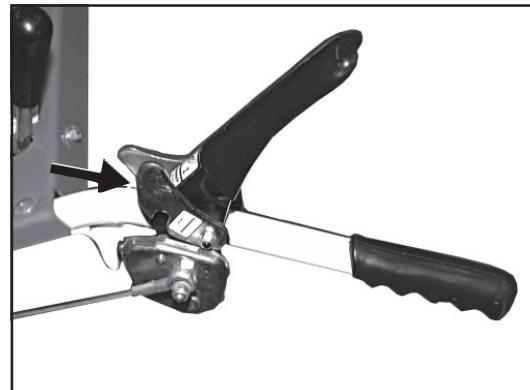
(D) **Fahrantrieb**

(GB) **Drive**

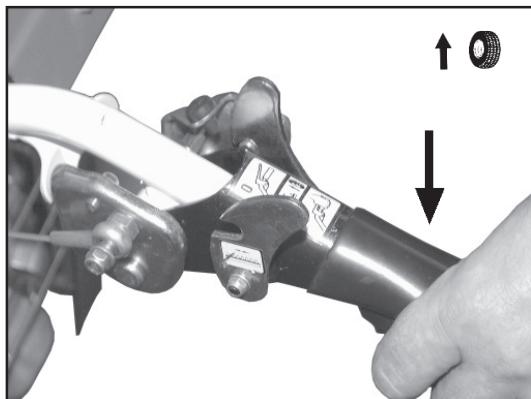
(F) **Mise en marche du Moteur**

(NL) **Bediening wielaandrijving**

1

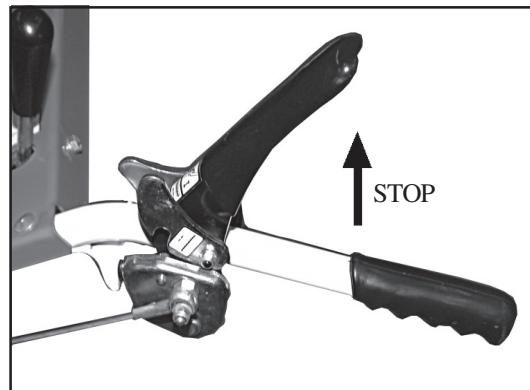


2



- (D) Radantrieb eingeschaltet
(GB) Drive lever engaged
(F) Poignée d'entraînement engagée
(NL) Wielandrijving ingeschakeld

3



- (D) Hebel oben = STOP
(GB) Drive off = STOP
(F) Point mort = STOP
(NL) Hendel naar boven = STOP

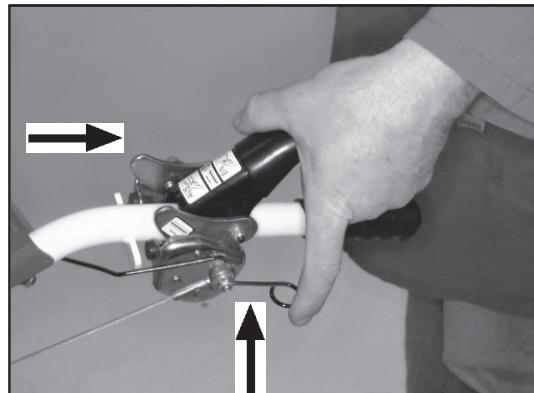
(D) **Mähantrieb**

(GB) **Mowing drive**

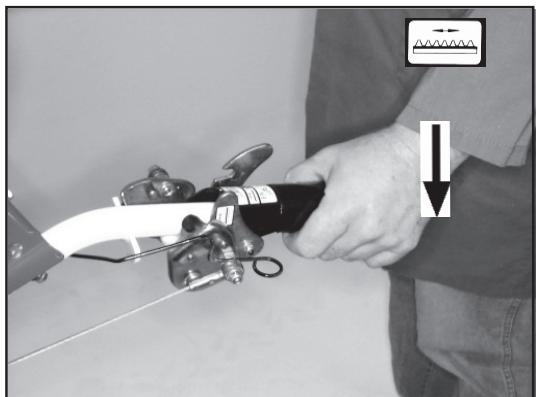
(F) **Mise en marche du couteau**

(NL) **Bediening maaiaandrijving**

1

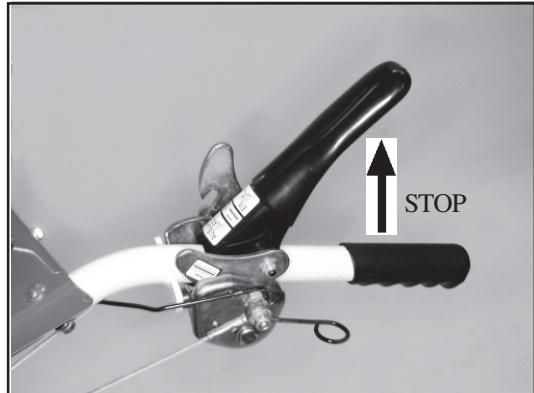


2



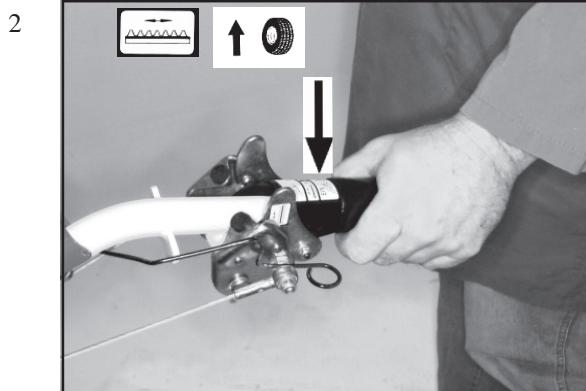
- (D) Mähwerk eingeschaltet
- (GB) Mowing drive lever engaged
- (F) Poignée d'entraînement couteaux engagée
- (NL) Maaiaandrijving ingeschakeld

3



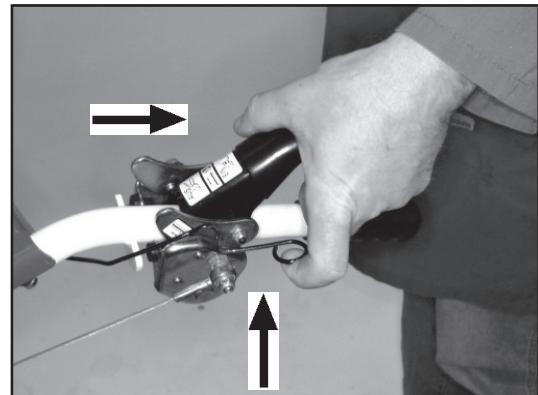
- (D) Hebel oben = STOP
- (GB) Drive off = STOP
- (F) Point mort = STOP
- (NL) Hendel naar bove = STOP

- D Mäh- und Fahrantrieb
 GB Drive and mowing drive
 F Moteur et couteau
 NL Bediening maai- en wielaandrijving



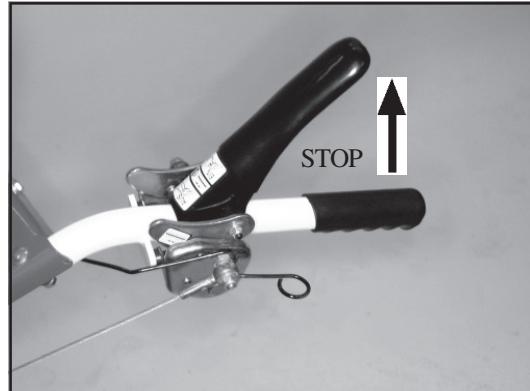
- D Mähantrieb und Radantrieb eingeschaltet
 GB Drive and mowing drive engaged
 F Entraînement moteur et couteau en marche
 NL Maai- en wielaandrijving ingeschakeld

1



- D Radantriebsklinke und Mähantriebsklinke eingerastet
 GB Drive and cutter lever pawls engaged
 F Poignée d'entraînement moteur et couteau engagée
 NL Klink wiel-en maaiandrijving ingeschakeld

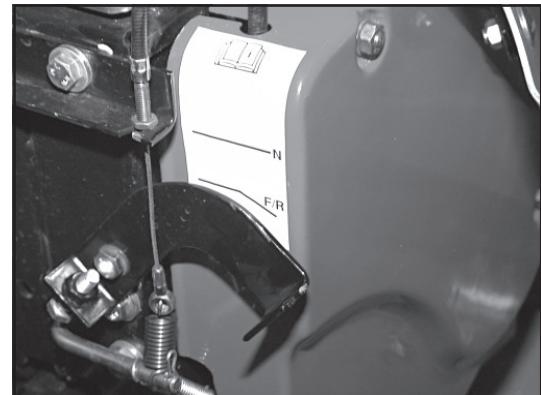
3



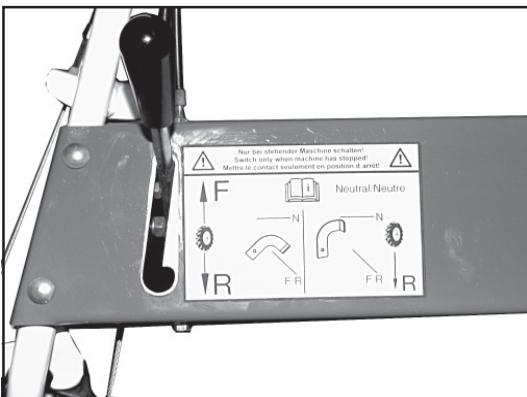
- D Mähantrieb und Radantrieb ausgeschaltet
 GB Mowing drive and drive off
 F Entraînement moteur et couteau à l'arrêt
 NL Maai- en wielaandrijving uitgeschakeld

- (D) Vorwärtsgang und Feststellbremse
 (GB) Forward gear and brake
 (F) Marche avant et frein de blocage
 (NL) Bediening versnelling en automatische rem

1

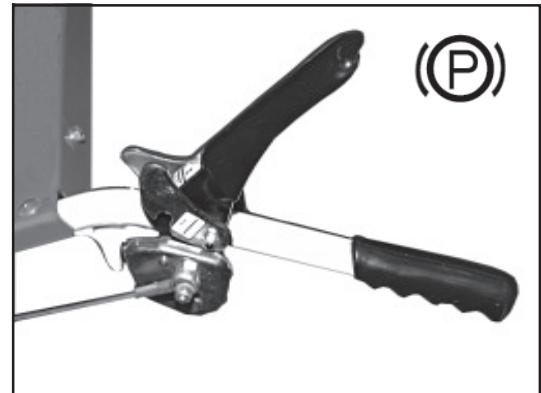


2

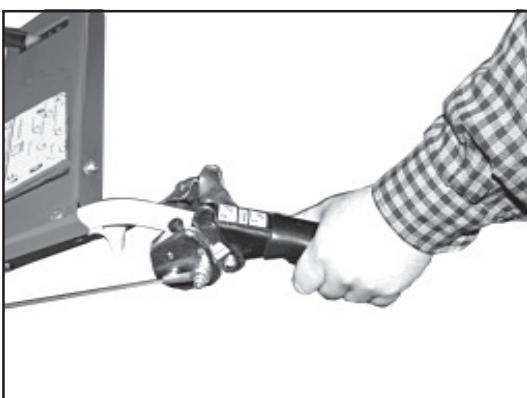


- (D) Fahrtrichtungswahlhebel auf F
 (GB) Gear lever in forward position
 (F) Levier de vitesse sur F
 (NL) Versnellings keuze hendel op F

3



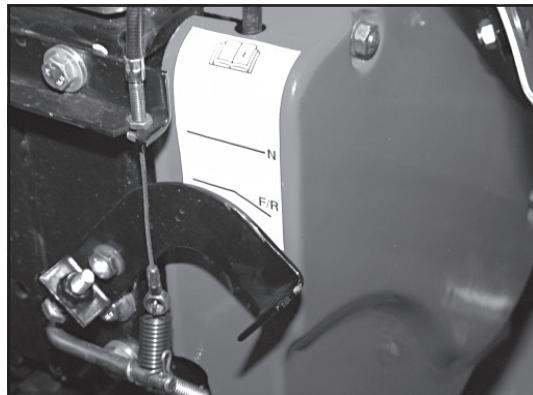
4



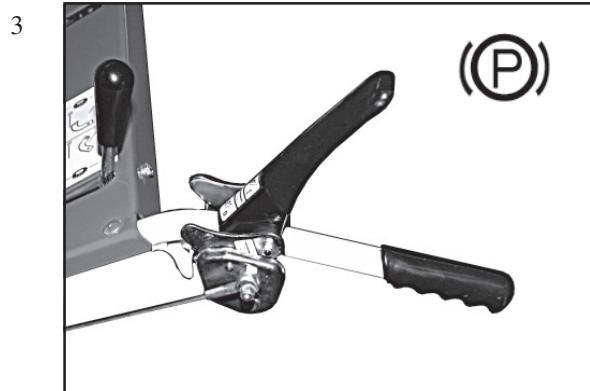
- (D) Räder laufen vorwärts
 (GB) Wheels turn forwards
 (F) Roues en marche avant
 (NL) Wielen draaien voorwaarts

- (D) Hebel oben: Bremse aktiviert
 (GB) Lever up: brake on
 (F) Poignée en haut: frein activé
 (NL) Hendel naar boven: rem ingeschakeld

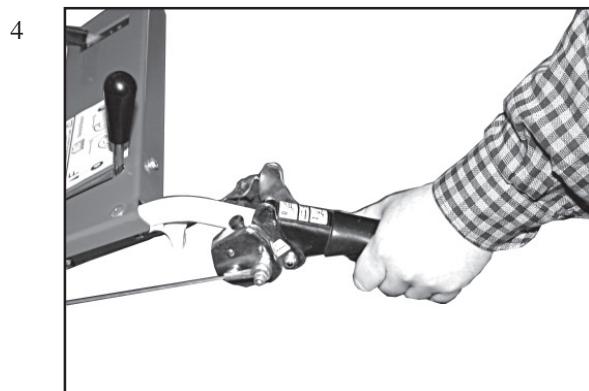
- (D) Rückwärtsgang und Feststellbremse
 (GB) Reverse gear and brake
 (F) Marche arrière et frein de blocage
 (NL) Bediening Achteruit en rem



- (D) Fahrtrichtungswahlhebel auf R
 (GB) Gear lever in R
 (F) Levier de vitesse sur R
 (NL) Versnelling keuze hendel op R zetten



- (D) Hebel oben: Bremse aktiviert
 (GB) Lever up: brake on
 (F) Poignée en haut: frein activé
 (NL) Hendel naar boven: rem ingeschakeld



- (D) Räder laufen rückwärts
 (GB) Wheels turn backwards
 (F) Roues en marche arrière
 (NL) Wielen draaien achteruit



(D) GEFAHR! Auf Stellung Neutral ist die Feststellbremse gelöst ! Wegrollgefahr !

(GB) DANGER! in the neutral position the brake is released. Danger of rolling!

(F) ATTENTION! En position neutre, le frein de blocage est desserré! Machine peut rouler!

(NL) LET OP! Hendel op neutral = Rem ontkoppeld Wegrol gevaar!

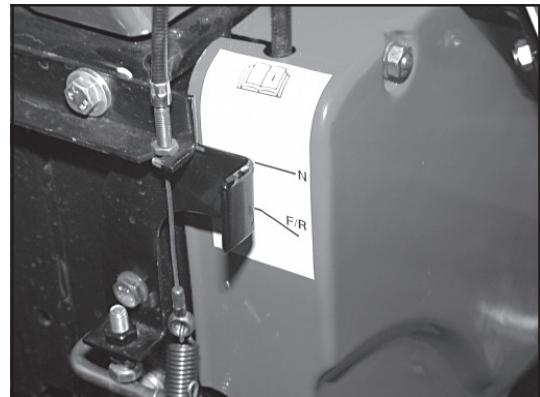
(D) Neutralgang und Lösen der Feststellbremse

(GB) Neutral and brake release

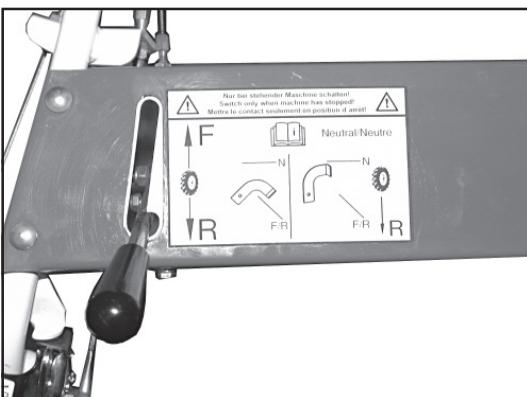
(F) Marche neutre et desserrage du frein de blocage

(NL) Bediening neutraalstelling (versnelling) en ontkoppelen van de rem

1

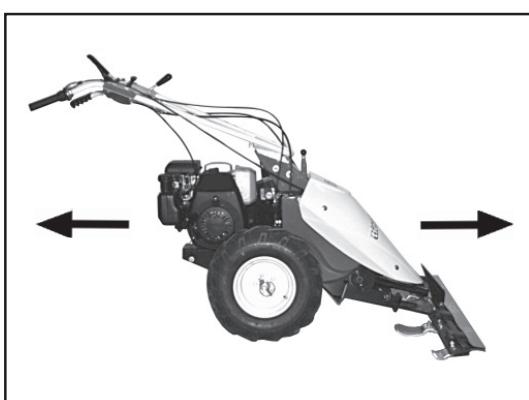


2



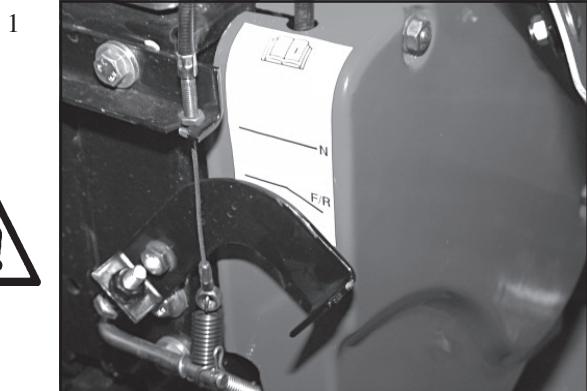
- (D)** Fahrtrichtungswahlhebel auf R
- (GB)** Gear lever in R
- (F)** Levier de vitesse sur R
- (NL)** Versnellingshendel op R zetten

3

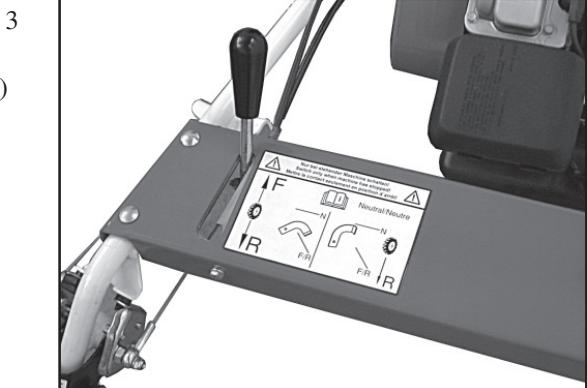


- (D)** Maschine schiebbar
- (GB)** Machine can be pushed
- (F)** Machine peut être poussée
- (NL)** Machine duwbaar

- (D) **Variolastschaltung**
- (GB) **Variable load switch**
- (F) **Vitesse variable**
- (NL) **Bediening variomatic**



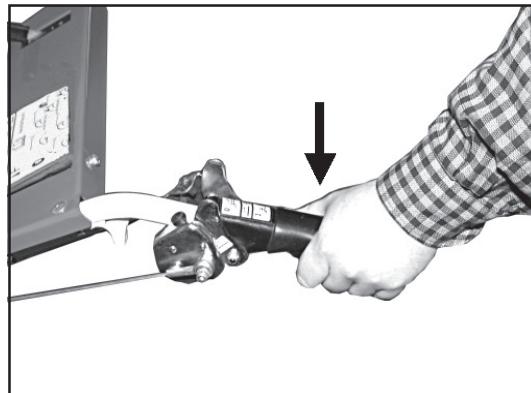
- (D) Motor starten (Motoranleitung lesen)
- (GB) Start engine (see engine manual)
- (F) Démarrer le moteur (Veuillez lire le manuel du moteur)
- (NL) Motor starten (Motorhandleiding lezen)



- (D) Immer auf 1 anfahren
- (GB) Always drive off in 1
- (F) Démarrer toujours sur 1
- (NL) Altijd beginnen in de eerste versnelling

5

5



6

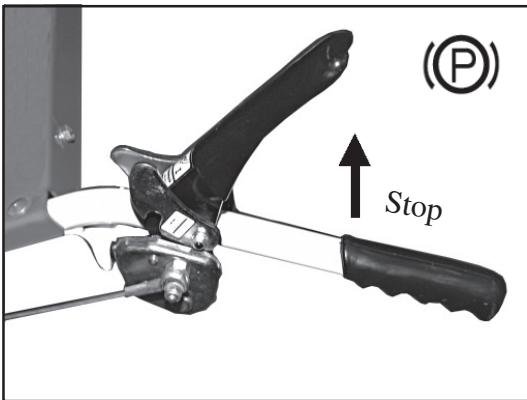


- (D) Nach Bedarf einstellen. Nur bei nichtlaufendem Motor schalten
- (GB) Select appropriately. Change speed only when engine is idle
- (F) Réglage selon les besoins. Changer seulement de vitesse lorsque le moteur est à l'arrêt
- (NL) Naar keuze inschakelen. Slechts bij niet fdaaiende motor inschakelen

7



8



- (D) Antriebe ausschalten
- (GB) Drive lever to neutral
- (F) Déconnecter l'entraînement
- (NL) Aandrijving uitschakelen

- (D) Nach Betriebsende auf 1 stellen
- (GB) After use select 1
- (F) Mettre sur 1 lorsqu la machine est à l'arrêt
- (NL) Na het beeindigen van de werkzaamheden versnelling op 1 zetten



(D) Bei Transportarbeiten und auf schießen Ebenen Wendehilfe ausschalten



(D) Wendehilfe und -sperre

(GB) Turning aid and lock

(F) Aide de rotation et blocage

(NL) Bediening wieldifferentieel en blokkering

1



(D) Splinte in gezeigte Position = Wendehilfe eingeschaltet

(GB) Cotter pin in position shown = turning aid on

(F) Goupilles en position selon figure = aide de rotation connectée

(NL) Klapsplint volgens foto = differentieel ingeschakeld

2



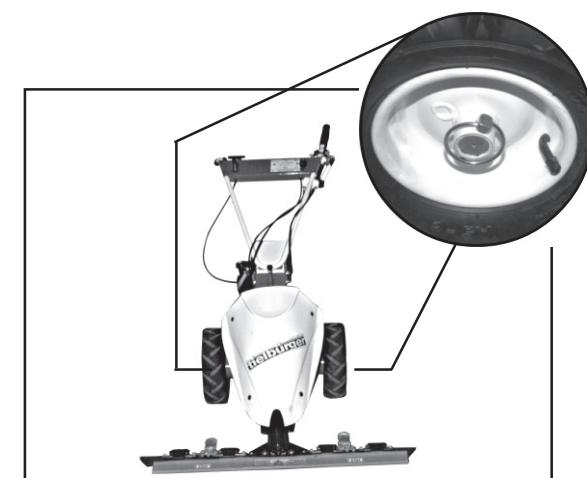
(D) Einfaches Wenden möglich

(GB) easy turning possible

(F) Rotation simple possible

(NL) Makkelijk keren en wenden

3



(D) Splinte in gezeigte Position = Wendehilfe ausgeschaltet

(GB) Cotter pin in position shown: turning aid off

(F) Goupilles en position selon figure = aide de rotation déconnectée

(NL) Klapsplint volgens foto = Starre aandrijving

4



(D) Wendesperre für Geradeauslauf

(GB)

(F)

(NL)



(D) Beide Splinte immer in gleichen Positionen in die Achse stecken

(GB) Both pins must be in the same position in the axle

(F) Placer toujours les deux goupilles dans les mêmes positions dans l'arbre

(NL) Beide klapsplinten altijd in dezelfde positie monteren

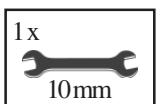
D Schnitthöhe einstellen

GB Cutting height adjustment

F Ajustage en hauteur de la lame

NL Maaihoogte instellen

1



2



D Schrauben lösen

GB Loosen bolts

F Deserrer les boulons

NL Moeren lossen

D Schnitthöhe einstellen und Schrauben festziehen

GB Adjust skids to desired cutting height and tighten bolts

F Ajuster les plaques à la hauteur voulue et serrer les boulons

NL Maaihoogte instellen en moeren vastzetten

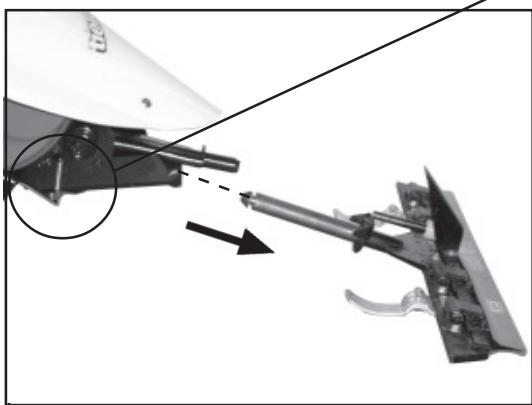
(D) Mähbalken abnehmen

(GB) Removal of cutter-bar

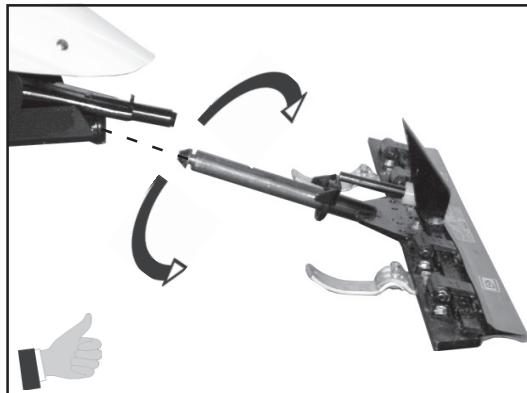
(F) Démontage de la faucheuse

(NL) Maaibalk van de machine demonteren

1



2



(D) Raste in Pfeilrichtung betätigen und Mähbalken in Pfeilrichtung ziehen

(GB) Push securing lever in arrow direction

(F) Tourner le levier de sécurité dans le sens de la flèche

(NL) Hendel naar beneden drukken, maaibalk eruit trekken

(D) Mähbalken beim Herausziehen drehend bewegen

(GB) Twist and pull out cutter-bar

(F) Tourner et sortir la faucheuse

(NL) Maaibalk heen en weer bewegen

(D) Grundlegende Sicherheitshinweise

Verbrennungsmotoren nur in ausreichend belüfteten Räumen betreiben! Vor dem Starten in geschlossenen Raum auf ausreichende Belüftung achten!
Die für den jeweiligen Einsatzort geltenden Vorschriften befolgen!
Beim Umgang mit Ölen, Fetten und anderen chemischen Substanzen, die für das Produkt geltenden Sicherheitsvorschriften beachten!
Vorsicht beim Umgang mit heißen Betriebs- und Hilfsstoffen (Verbrennungs- bzw. Verbrühungsgefahr)!

(F) Consignes de sécurité fondamentales

Utiliser les moteurs à combustion interne et les chauffages à fuel uniquement dans des locaux suffisamment aérés!
Avant de procéder à un démarrage dans un local fermé, veiller à une aération suffisante!
Respecter les prescriptions en vigueur sur les lieux de travail respectifs!
Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine que si l'autorisation expresse a été donnée (p. ex. risque d'incendie ou d'explosion)!
Avant de procéder à des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever la poussière et les matières inflammables qui se trouvent sur la machine ou à ses alentours et veiller à une aération suffisante (risque d'explosion)!

(GB) Fundamental safety instructions

Operate internal combustion engines and fueloperated heating systems only on adequately ventilated premises.
Before starting the machine on enclosed premises, make sure that there is sufficient ventilation.
Observe the regulations in force at the respective site.
Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire.
Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion).

(NL) Fundamentele veiligheidsinstructies

Verbrandingsmotoren en op brandstof lopende verwarmingen uitsluitend in voldoende geventileerde ruimten toepassen! Voor het starten in gesloten vertrekken dient op voldoende ventilatie te worden gelet!
De voor de betreffende locatie geldende voorschriften naleven!
Las-, snijbrand- en schuurwerkzaamheden aan de machine uitsluitend uitvoeren, wanneer dit uitdrukkelijk toegestaan is. Er kan bijv. brand- of ontploffingsgevaar bestaan!
Voor het lassen, snijbranden en schuren de machine en de omgeving ervan van stof en brandbare stoffen reinigen en voor voldoende ventilatie zorgen (ontploffingsgevaar)!

- (D) Inbetriebnahme Motor (Kurzanleitung)
- (GB) Initial engine operation (brief instructions)
- (F) Mise en marche initiale du moteur(en bref)
- (NL) Ingebruikneming van de motor (Verkorte handleiding)



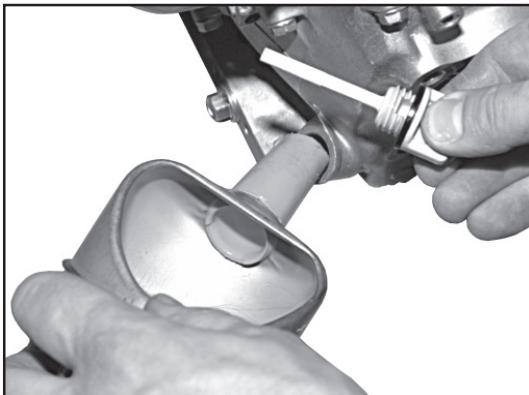
- (D) Sicherheitshinweise beachten!
- (GB) Observe the safety rules!
- (F) Observez les conseils de sécurité!
- (NL) Veiligheidsvoorschriften in acht nemen!

1



- (D) Trichter,Öl,Kraftstoff
- (GB) Funnel, oil, fuel
- (F) Entonnoir, huile, carburant
- (NL) Trechter, Olie, Brandstoff

2



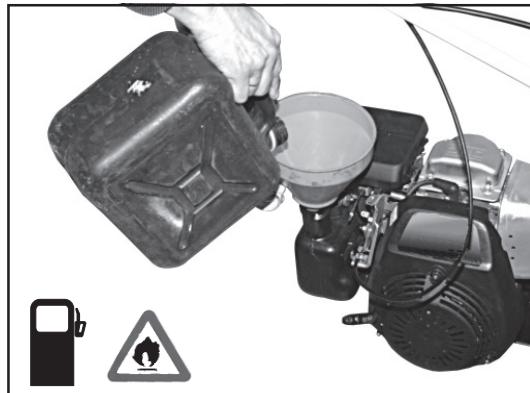
- (D) Öl auffüllen siehe Motorhersteller

- (GB) Fill oil (see manufacturer's)

- (F) Pour remplir l'huile,(voir les indications du constructeur.)

- (NL) Olie vullen Motorfabrikant

3



- (D) Kraftstoff auffüllen siehe Motorhersteller

- (GB) Fill fuel (see manufacturer's)

- (F) Pour remplir le carburant, (voir les indications du constructeur.)

- (NL) Brandstof vullen Motorfabrikant

- (D) Motor starten (Kurzanleitung)
- (GB) Starting the engine (brief instructions)
- (F) Démarrage du moteur (en bref)
- (NL) Motor starten (Verkorte handleiding)



- (D) Anleitung des Motorenherstellers lesen!
- (GB) Read the manufacturer's manual!
- (F) Lire les indications du constructeur
- (NL) Gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant lezen

2



- (D) Einschalten
- (GB) Select on position
- (F) Sélectionner la position
- (NL) Knop aan

1



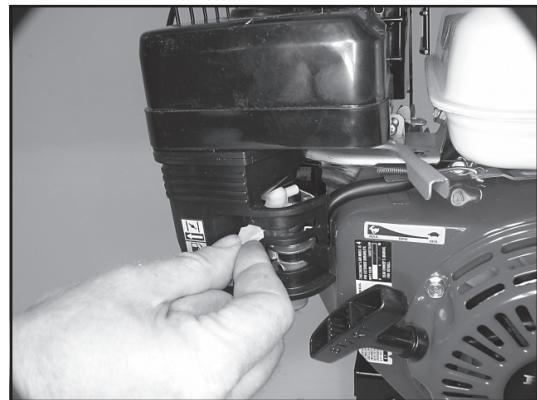
- (D) 4-takt Motor-Gasstelltglied auf Vollgas
- (GB) 4-stroke engine: push throttle handle to full
- (F) Moteur à 4 temps - pousser l'embrayage entre
- (NL) 4-takt Motor-Gashendel op volgas

3



- (D) Benzinhhahn auf „ON“
- (GB) Open fuel tap to „ON“
- (F) Ouvrir le robinet du carburant sur „ON“
- (NL) Benzinekraan „ON“

4



5



- (D) Choke betätigen (B&S Intek)
- (GB) Open CHOKE (B&S Intek)
- (F) Ouvrez le starter (B&S Intek)
- (NL) Choke instellen (B&S Intek)

- (D) CHOKE betätigen (Honda)
- (GB) Open CHOKE (Honda)
- (F) Ouvrez le starter (Honda)
- (NL) CHOKE instellen (Honda)



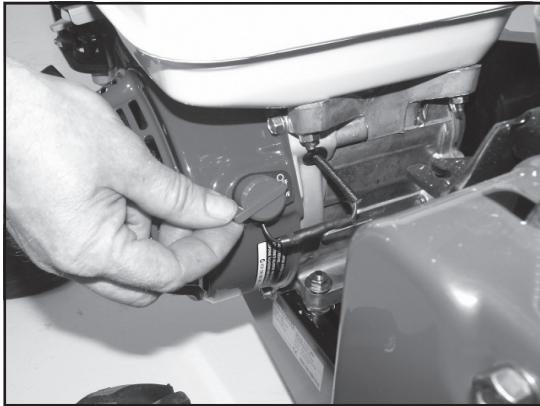
- (D) Choke nach Warmlauf zurückstellen
- (GB) Reduce the CHOKE if engine is temperatured!
- (F) Fermez le starter si le moteur est chaud
- (NL) Choke uitzetten nadat de motor is warmgelopen

- (D) Motor ausschalten (Kurzanleitung)**
- (GB) Switching the engine off (brief instructions)**
- (F) Arrêt du moteur (en bref)**
- (NL) Motor uitzetten (Verkorte handleiding)**



- (D) Anleitung des Motorherstellers lesen !**
- (GB) Read the manufacturer's manual!**
- (F) Lire les indications du constructeur!**
- (NL) Gebruiksaanwijzing van de Motorfabrikant lezen!**

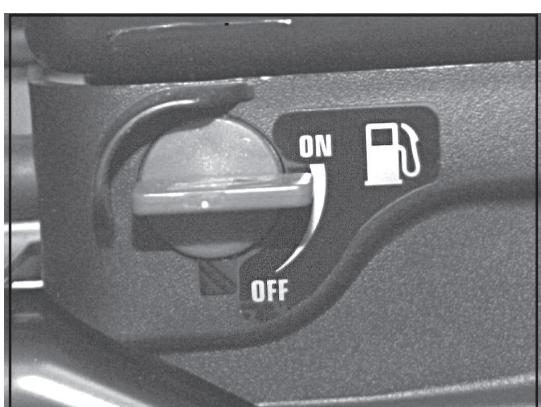
2



Honda

- (D) Motor ausschalten**
- (GB) Switching the engine off**
- (F) Arrêt du moteur**
- (NL) Motor uitzetten**

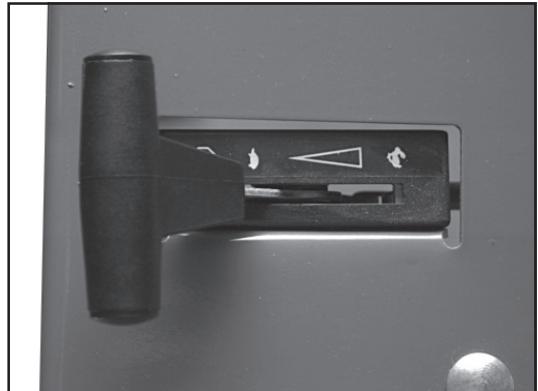
4



B&S

- (D) Benzinhhahn auf „OFF“**
- (GB) Open fuel tap to „OFF“**
- (F) Ouvrir le robinet du carburant sur „OFF“**
- (NL) Benzinekraan „OFF“**

1



- (D) Gasstellglied auf**

Motor-Schalter ausschalten und Benzinhhahn schließen

- (GB) Push throttle handle to**

Engine switch to off and turn fuel tap to off

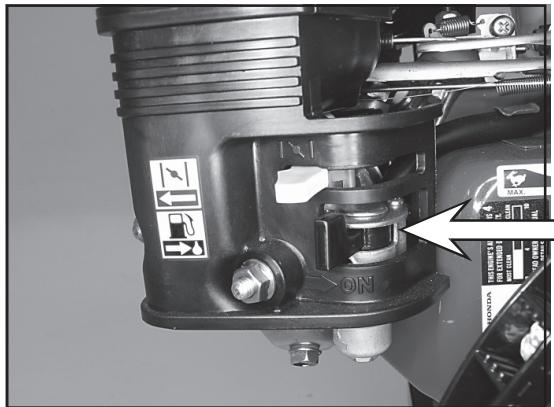
- (F) Pousser l'embrayage vers**

Moteur sur arrêt et robinet du carburant fermé.

- (NL) Gashendel op**

Aan/uit knop op uit (off) Benzinkraan sluiten

3



Honda

- (D) Benzinhhahn auf „OFF“**
- (GB) Open fuel tap to „OFF“**
- (F) Ouvrir le robinet du carburant sur “OFF”**
- (NL) Benzinekraan „OFF“**

2



- (D) Mähen in Richtung der Graslage = unsauberer Schnitt
- (GB) Mowing course to bed of lawn = bad mowing result
- (F) Tondre en sens de la position de l'herbe = mauvaise coupe
- (NL) Maaien met draad mee = onzuivere snit

4



- (D) Optimaler Schnitt = Mähen rechtwinklig zur Graslage
- (GB) Rectangular cut to bed of lawn = excellent mowing result
- (F) Tondre en sens rectangulaire de la position de l'herbe = coupe optimale
- (NL) Maaien haaks tegen de draad in = optimale snit

1



- (D) Die Lage des Grases ist mit entscheidend für einen sauberen Schnitt
- (GB) The bed of the lawn is decisive for a cleanly mowing
- (F) La position de l'herbe est importante pour une coupe parfaite
- (NL) De gesteldheid van het gras is bepalend voor een zuivere snit

3

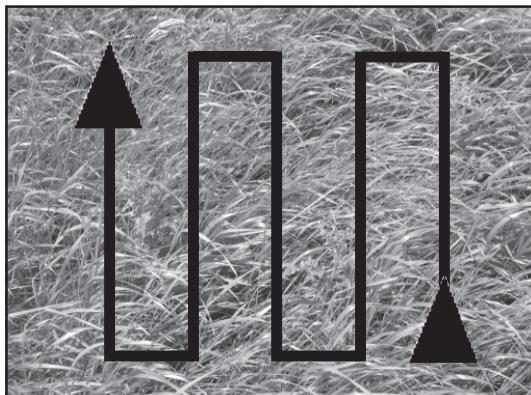


- (D) Mähen entgegen der Richtung der Graslage = sauberer Schnitt
- (GB) Mowing inverted to bed of lawn = fine mowing result
- (F) Tondre contresens de la position de l'herbe = coupe parfaite
- (NL) Maaien tegen de draad in = zuivere snit

5



6



- ④ Vorgehensweise zum optimalen mähen
- ④ Proceed of optimum mowing
- ④ Procédé pour une coupe optimale
- ④ Hoe te handelen om optimaal te maaien

7



8



- ④ Für Mähen am Hang empfehlen wir Zwillingsbereifung (t60/t70)
- ④ We recommend twin tyres at slopes (t60/t70)
- ④ Pour tondre en pente, nous vous recommandons les roues jumelles (t60/70)
- ④ Tijdens het maaien op een talud bevelen wij dubbellucht aan (t60/t70)

(D) Wartung und Instandsetzung

Grundlegende Sicherheitshinweise

In der Gebrauchsanleitung vorgeschriebene Einstell-, Wartungs- und Inspektionstätigkeiten und -termine einschließlich Angaben zum Austausch von Teilen/Teilausrüstungen enthalten! Diese Tätigkeiten darf nur Fachpersonal durchführen.

Bedienungspersonal vor Beginn der Durchführung von Sonder- und Instandhaltungsarbeiten informieren! Aufsichtsführenden benennen!

Bei allen Arbeiten, die den Betrieb, die Produktionsanpassung, die Umrüstung oder die Einstellung der Maschine und ihrer sicherheitsbedingten Einrichtungen sowie Inspektion, Wartung und Reparatur betreffen, Ein- und Ausschaltvorgänge gemäß der Gebrauchsanleitung und Hinweise für Instandhaltungsarbeiten beachten!

Instandhaltungsbereich, soweit erforderlich, weiträumig absichern!

Ist die Maschine bei Wartungs- und Reparaturarbeiten komplett ausgeschaltet, muß sie gegen unerwartetes Wiedereinschalten gesichert werden:

- Hauptbefehleinrichtungen verschließen und Schlüssel abziehen und/oder

- am Hauptschalter Warnschild anbringen.

Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur durchführen, wenn die Maschinen auf ebenem und tragfähigem Untergrund abgestellt, gegen Wegrollen und Einknicken gesichert ist!

Einzelteile und größere Baugruppen sind beim Austausch sorgfältig an Hebezeugen zu befestigen und zu sichern, so daß hier keine Gefahr ausgehen kann. Nur geeignete und technisch einwandfreie Hebezeuge sowie Lastaufnahmemittel mit ausreichender Tragkraft verwenden! Nicht unter schwebenden Lasten aufhalten oder arbeiten!

Bei Montagearbeiten über Körperhöhe dafür vorgesenehe oder sonstige sicherheitsgerechte Aufstiegshilfen und Arbeitsbühnen verwenden. Maschinenteile nicht als Aufstiegshilfen benutzen! Bei Wartungsarbeiten in größerer Höhe Absturzsicherungen tragen!

Alle Griffe, Tritte, Geländer, Podeste, Bühnen, Leitern frei von Verschmutzung, Schnee und Eis halten!

Maschine, und hier insbesondere Anschlüsse und Verschraubungen, zu Beginn der Wartung/Reparatur von Öl, Kraftstoff oder Pflegemitteln reinigen! Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden! Faserfreie Putztücher benutzen!

Vor dem Reinigen der Maschine mit Wasser oder Dampfstrahl (Hochdruckreiniger) oder anderen Reinigungsmitteln alle Öffnungen abdecken/zukleben, in die aus Sicherheits- und/oder Funktionsgründen kein Wasser/Dampf/Reinigungsmittel eindringen darf. Besonders gefährdet sind Elektromotoren und Schaltschränke.

Nach dem Reinigen sind die Abdeckungen/Verklebungen vollständig zu entfernen!

Nach der Reinigung, alle Kraftstoff-, Motoröl-, Hydrauliköl-Leitungen auf Undichtigkeiten, gelockerte Verbindungen, Scheuerstellen und Beschädigungen untersuchen! Festgestellte Mängel sofort beheben!

Bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten gelöste Schraubenverbindungen stets festziehen!

Ist die Demontage von Sicherheitseinrichtungen beim Rüsten, Warten und Reparieren erforderlich, hat unmittelbar nach Abschluß der Wartungs- und Reparaturarbeiten die Remontage und Überprüfung der Sicherheitseinrichtungen zu erfolgen.

Für sichere und umweltschonende Entsorgung von Betriebs- und Hilfsstoffen sowie Austauschteilen sorgen!

Die elektrische Ausrüstung einer Maschine ist regelmäßig zu inspizieren/prüfen. Mängel, wie lose Verbindungen bzw. angeschmolze Kabel, müssen sofort beseitigt werden.

Bei Arbeiten an Hochspannungsbaugruppen nach dem Freischalten der Spannung das Versorgungskabel an Masse anschließen und die Bauteile z. B. Kondensatoren mit einem Erdungsstab kurzschließen!

Verbrennungsmotoren und kraftstoffbetriebene Heizungen nur in ausreichend belüfteten Räumen betreiben! Vor dem Starten in geschlossenen Raum auf ausreichende Belüftung achten!

Die für den jeweiligen Einsatzort geltenden Vorschriften befolgen!

Schweiß-, Brenn- und Schleifarbeiten an der Maschine nur durchführen, wenn dies ausdrücklich genehmigt ist. Z. B. kann Brand- und Explosionsgefahr bestehen!

Vor dem Schweißen, Brennen und Schleifen Maschine und deren Umgebung von Staub und brennbaren Stoffen reinigen und für ausreichende Lüftung sorgen (Explosionsgefahr)!

Alle Leitungen, Schläuche und Verschraubungen regelmäßig auf Undichtigkeiten und äußerlich erkennbare Beschädigungen überprüfen! Beschädigungen umgehend beseitigen! Herausspritzendes Öl kann zu Verletzungen und Bränden führen.

Schallschutzeinrichtungen an der Maschine müssen während des Betriebes in Schutzstellung sein.

Vorgeschriebenen persönlichen Gehörschutz tragen!

Beim Umgang mit Ölen, Fetten und anderen chemischen Substanzen, die für das Produkt geltenden Sicherheitsvorschriften beachten!

Vorsicht beim Umgang mit heißen Betriebs- und Hilfsstoffen (Verbrennungs- bzw. Verbrühungsgefahr)!

Maintenance and repair

Fundamental safety instructions

Special work in conjunction with utilization of the machine and maintenance and repairs during operation; disposal of parts and consumables

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only.

Brief operating personnel before beginning special operations and maintenance work, and appoint a person to supervise the activities.

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work.

Ensure that the maintenance area is adequately secured. If the machine is completely shut down for maintenance and repair work, it must be secured against inadvertent starting by:

- locking the principal control elements and removing the ignition key and
- attaching a warning sign to the main switch

Carry out maintenance and repair work only if the machine is positioned on stable and level ground and has been secured against inadvertent movement and buckling.

To avoid the risk of accidents, individual parts and large assemblies being moved for replacement purposes should be carefully attached to lifting tackle and secured. Use only suitable and technically perfect lifting gear and suspension systems with adequate lifting capacity. Never work or stand under suspended loads.

The fastening of loads and the instructing of crane operators should be entrusted to experienced persons only. The marshaller giving the instructions must be within sight or sound of the operator.

For carrying out overhead assembly work always use specially designed or otherwise safety-oriented ladders and working platforms. Never use machine parts as a climbing aid. Wear a safety harness when carrying out maintenance work at greater heights.

Keep all handles, steps, handrails, platforms, landings and ladders free from dirt, snow and ice.

Clean the machine, especially connections and threaded unions, of any traces of oil, fuel or preservatives before carrying out maintenance/repair. Never use aggressive detergents. Use lint-free cleaning rags.

Before cleaning the machine with water, steam jet (high-pressure cleaning) or detergents, cover or tape up all openings which - for safety and functional reasons - must be protected against water, steam or detergent penetration. Special care must be taken with electric motors and switchgear cabinets.

Ensure during cleaning of the machine that the temperature sensors of the fire-warning and fire-fighting systems do not come into contact with hot cleaning agents as this might activate the fire-fighting system.

After cleaning, remove all covers and tapes applied for that purpose.

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair.

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work.

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately.

Before starting work on high-voltage assemblies and after cutting out the power supply, the feeder cable must be grounded

Operate internal combustion engines and fueloperated heating systems only on adequately ventilated premises. Before starting the machine on enclosed premises, make sure that there is sufficient ventilation.

Observe the regulations in force at the respective site.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire.

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine/plant and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion).

Check all lines, hoses and screwed connections regularly for leaks and obvious damage. Repair damage immediately. Splashed oil may cause injury and fire.

During operation, all sound baffles must be closed.

Be careful when handling hot consumables (risk of burning or scalding).

F) Entretien et Réparation

Consignes de sécurité fondamentales

Travaux particuliers dans le cadre de l'exploitation de la machine et de travaux d'entretien et de dépannage pendant le travail; évacuation

Effectuer les opérations de réglage, d'entretien et d'inspection prescrites par le manuel de service en respectant les intervalles également prévus par ce dernier ainsi que les indications relatives au remplacement de pièces/équipements partiels! Seul un personnel qualifié peut effectuer ces travaux.

Informez le personnel chargé de la conduite de la machine avant de commencer des travaux particuliers ou de maintenance!

Désigner la personne chargée de la surveillance!

Pour tous les travaux concernant le service, l'adaptation à la production ou le réglage de la machine et de ses dispositifs de sécurité ainsi que l'entretien, les inspections et les réparations, observer les opérations de mise en marche et en arrêt conformément au manuel de service et aux instructions relatives à l'entretien!

Si nécessaire, protéger largement la zone de maintenance!

Si la machine a été mise complètement à l'arrêt pour des travaux d'entretien ou de réparation, elle doit être protégée contre une remise en route involontaire:

- Verrouiller les commandes principales et enlever la clé et
- installer une plaque d'avertissement sur l'interrupteur principal.

Les travaux d'entretien et de remise en état ne peuvent être effectués que si la machine est placée sur un sol plan capable de la porter et protégée de façon à ce qu'elle ne puisse se mettre à rouler toute seule ou s'enflétrir!

Les pièces individuelles et les grands ensembles qui sont à remplacer doivent être élingués avec précaution à des engins de levage et être assurés. N'utiliser que des engins de levage appropriés et en parfait état technique ainsi que des moyens de suspension de la charge ayant une capacité de charge suffisante. Ne pas rester ou travailler sous des charges suspendues!

L'élingage des charges et le guidage des grutiers ne peuvent être effectués que par des personnes expérimentées! Le guide doit se tenir dans le rayon de visibilité du conducteur ou pouvoir communiquer oralement avec lui.

Utiliser pour tous les travaux de montage dépassant la hauteur d'homme des moyens d'accès et plateformes prévus à cet effet ou d'autres dispositifs conformes aux règles de sécurité. Ne pas utiliser des éléments de machine comme moyens d'accès!

Porter un harnais de protection contre les chutes lorsque des travaux d'entretien sont à effectuer à une grande hauteur!

Veiller à ce que toutes les poignées, marches, rambardes, plateformes de repos et de travail ne soient ni encrassées ni couvertes de neige ou de glace!

Nettoyer la machine et en particulier les raccordements et boulonnages et enlever les restes d'huile, de carburant et de produits de nettoyage avant de commencer les travaux d'entretien ou les réparations! Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs! Utiliser des chiffons qui ne peluchent pas!

Avant de nettoyer la machine à l'eau ou au jet de vapeur

(nettoyeur haute pression) ou avec d'autres produits de nettoyage, couvrir/coller toutes les ouvertures qui, pour des raisons de sécurité et fonctionnement, doivent être protégées contre la pénétration d'eau, de vapeur ou de produits de nettoyage. Ce risque concerne en particulier les moteurs électriques et les armoires de commande.

Veiller à ce que, lors du nettoyage, les sondes de température des dispositifs d'avertissement et d'extinction d'incendie ne soient pas en contact avec des produits d'entretien chauds; le système d'extinction pourrait sinon se déclencher. Enlever les couvertures/collages de protection, une fois le nettoyage terminé!

Une fois le nettoyage terminé, contrôler toutes les tuyauteries de carburant, d'huile de moteur et de freinage ainsi que d'huile hydraulique et s'assurer qu'elles n'ont pas de fuites, que les raccordements ne sont pas desserrés et qu'elles ne présentent ni défauts dus à des frottements ni autres détériorations! Remédier immédiatement aux défauts constatés!

Serrer à fond les raccords à vis desserrés lors des travaux d'entretien et de remise en état!

S'il s'avère nécessaire de démonter des dispositifs de sécurité pour le montage, l'entretien ou le dépannage, ceux-ci devront être remontés et vérifiés dès que les travaux d'entretien et les réparations seront terminés.

Veiller à ce que l'évacuation des matières consommables et des pièces de rechange soit effectuée en toute sécurité et de manière à ne pas polluer l'environnement!

L'équipement électrique d'une machine doit être contrôlé et inspecté régulièrement. Des défauts constatés tels que raccordements desserrés ou câbles carbonisés doivent être éliminés immédiatement.

Pour les travaux sur des ensembles sous haute tension, mettre hors tension, relier ensuite la câble d'alimentation à la masse et court-circuiter les éléments, p. ex. les condensateurs, à l'aide d'un piquet de mise à la terre.

Utiliser les moteurs à combustion interne et les chauffages à fuel uniquement dans des locaux suffisamment aérés! Avant de procéder à un démarrage dans un local fermé, veiller à une aération suffisante!

Respecter les prescriptions en vigueur sur les lieux de travail respectifs!

Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine que si l'autorisation expresse a été donnée (p. ex. risque d'incendie ou d'explosion)!

Avant de procéder à des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever la poussière et les matières inflammables qui se trouvent sur la machine ou à ses alentours et veiller à une aération suffisante (risque d'explosion)!

Contrôler régulièrement toutes les conduites, flexibles et raccordements à vis pour détecter les fuites et les dommages visibles de l'extérieur! Remédier immédiatement à ces défauts!

Les projections d'huile peuvent causer des blessures et engendrer des incendies.

Les dispositifs d'isolation acoustique de la machine doivent être en position de protection pendant le service.

Manipuler les matières consommables chaudes avec prudence (risque de brûlure)!

Fundamentele veiligheidsinstructies

Speciale werkzaamheden in het kader van het gebruik van de machine en instandhoudingswerkzaamheden alsmede het verhelpen van storingen tijdens het werk; Opruimen

In de gebruiksaanwijzing voorgeschreven instel-, onderhouds- en inspectiewerkzaamheden en -termijnen met inbegrip van gegevens ten aanzien van het vervangen van onderdelen/deeluitrustingen opvolgen! Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door vakpersoneel worden uitgevoerd.

Bedieningspersoneel voor het begin van het uitvoeren van speciale en instandhoudingswerkzaamheden informeren! Toezichthoudend persoon aanwijzen!

Bij alle werkzaamheden die betrekking hebben op het bedrijf, de productie-aanpassing, het omstellen of het afstellen van de machine en van zijn veiligheidsafhankelijke voorzieningen alsmede inspectie, onderhoud en reparaties, dienen de in-en uitschakelprocedures conform de gebruiksaanwijzing en de instructies voor instandhoudingswerkzaamheden in acht te worden genomen!

Instandhoudingsbereik, voor zover nodig, zeer ruim afzetten! Indien de machine bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden compleet uitgeschakeld is, moet deze tegen onverwacht herinschakelen worden beveiligd: -hoofd-commando-inrichtingen afsluiten en sleutel verwijderen en/of

-waarschuwingsbord aanbrengen aan de hoofdschakelaar. Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren indien de machine op een vlakke en solide ondergrond geparkeerd en tegen het wegrollen en in elkaar zakken beveiligd is!

Losse onderdelen en grote eenheden dienen bij het vervangen zorgvuldig aan hijswerktuigen te worden bevestigd en te worden beveiligd, zodat hiervan geen gevaar kan uitgaan. Alleen passende en technisch correcte hijswerktuigen alsmede lastopnamemiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken! Men mag zich niet onder hangende lasten ophouden en hier niet werken!

Met het aanslaan van lasten en het instrueren van kraanmachinisten uitsluitend ervaren personeel belasten! De opleider dient zich binnen het zichtbereik van de bediener te bevinden of met deze in spreekcontact te staan.

Bij bovenhoofdse montagewerkzaamheden dient men de hiervoor bedoelde of andere op de veiligheid afgestemde opstaphulp en werkborstessen te gebruiken. Machinedelen niet als opstaphulp gebruiken! Bij onderhoudswerkzaamheden op een grote hoogte dient men valbeveiligingen te dragen!

Alle grepen, treden, railingen, bordessen, platforms, ladders vrij houden van verontreinigingen, sneeuw en ijs!

Machine, en hierbij in het bijzonder aansluitingen en schroefverbindingen, aan het begin van het onderhoud/ reparatie reinigen van olie, brandstof of verzorgingsmiddelen! Geen agressieve reinigingsmiddelen toepassen! Vezelvrije poetsdoeken gebruiken!

Voor het reinigen van de machine met water of stoomstraal

(hogedruk-reiniger) of andere reinigingsmiddelen alle openingen afdekken/dichtplakken, waarin om veiligheids- en werkingsredenen geen water/ stoom/reinigingsmiddel mag binnendringen. Bijzonder veel gevaar lopen elektromotoren en schakelkasten.

Bij reinigingswerkzaamheden aan het machinehuis dient erop te worden gelet dat temperatuurvoelers van de brandalarm- en blusinstallaties niet met heet reinigingsmiddel in aanraking komen. Anders zou de blusinstallatie in werking kunnen treden.

Na het reinigen dienen de afgedekte/afgeplakte plekken volledig te worden vrijgemaakt!

Na het reinigen dienen alle leidingen voor brandstof, motorolie en hydraulische olie op lekkages, losgerakte verbindingen, afgesleten plekken en beschadigingen te worden onderzocht! Vastgestelde gebreken onmiddellijk verhelpen!

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden dienen losgemaakte Schroefverbindingen steeds goed te worden aangedraaid!

Indien de demontage van veiligheidsinrichtingen bij het uitrusten, onderhouden en repareren noodzakelijk is, dient direct na het afsluiten van de onderhoudsen reparatiewerkzaamheden de hermontage en controle van de veiligheidsinrichtingen plaats te vinden.

Er dient voor een veilige en milieuvriendelijke opruiming van grond- en hulpstoffen alsmede van vervangen onderdelen te worden gezorgd!

De elektrische uitrusting van een machine dient regelmatig te worden ginspecteerd/gecontroleerd. Gebreken zoals losse verbindingen resp. verbrande kabels, moeten onmiddellijk worden verholpen.

Bij werkzaamheden aan hoogspanningsmodules na het uitschakelen van de spanning de voedingskabel op de massa aansluiten en de modules, bijv. condensatoren, kortsluiten met een aardingsstaaf!

Verbrandingsmotoren en op brandstof lopende verwarmingen uitsluitend in voldoende geventileerde ruimten toepassen! Voor het starten in gesloten vertrekken dient op voldoende ventilatie te worden gelet!

De voor de betreffende locatie geldende voorschriften naleven!

Las-, snijbrand- en schuurwerkzaamheden aan de machine uitsluitend uitvoeren, wanneer dit uitdrukkelijk toegestaan is. Er kan bijv. brand- of ontploffingsgevaar bestaan!

Voor het lassen, snijbranden en schuren de machine en de omgeving ervan van stof en brandbare stoffen reinigen en voor voldoende ventilatie zorgen (ontploffingsgevaar)!

Alle leidingen, slangen en schroefverbindingen regelmatig controleren op lekkages en uitwendig waarneembare beschadigingen!

Beschadigingen onmiddellijk verhelpen! Naar buiten sputtende olie kan letsel en brand tot gevolg hebben.

Geluidsisolatie-inrichtingen op de machine moeten tijdens het bedrijf in een beschermende positie zijn.

Wees voorzichtig bij de omgang met hete gronden hulpstoffen (verbrandingsgevaar)!

(D) **Rad abnehmen**

(GB) **Remove wheel**

(F) **Démontage des roues**

(NL) **Wiel demonteren**



(D) 1. Alle Befestigungselemente sowie der Spurverstell-
elemente sind nach Vorschrift des Herstellers zu prüfen
und nachzuziehen!

2. Dieses Nachziehen und Prüfen ist auch nach jeder
Spurverstellung und nach jedem Radwechsel vorzuneh-
men!

(GB) 1. All mounting and tracking elements should be checked
and tightened according to the manufacturer's instructions!

2. This inspection should be carried out after every
tracking adjustment and every wheel change!

(F) 1. Tous les éléments de montage et de traction doivent
être vérifiés et resserrés suivant les indications du
constructeur.

2. Cette inspection doit se faire après chaque ajustage et
démontage de roue.

(NL) 1. Alle bevestigingselementen zoals spoorverstelling
vogens voorschrift van de fabrikant controleren en
eventueel vastzetten!

2. Natrekken van bouten en controleren na iedere
wisseling van de wielen uitvoeren

1



(D) Bei Arbeiten an den Rädern ist darauf zu
achten, daß das Gerät sicher abgestellt ist
und gegen Wegrollen gesichert wurde

(GB) Make sure that the machine is safely
parked and securely chocked against
rolling when carrying out work on the
wheels.

(F) S'assurer que la machine est bien
immobilisée et freinée pour éviter de
rouler lors de travail sur les roues.

(NL) Tijdens werkzaamheden aan de wielen
opletten dat de machine vast staat en niet
kan wegrollen

2



(D) Splint in Pfeilrichtung herausnehmen

(GB) Remove split-pin in direction of arrow.

(F) Oter la goupille direction de la flèche

(NL) Klapsplint eruit trekken

3



(D) Rad abnehmen.

Reparaturarbeiten an den Reifen dürfen
nur von Fachkräften und mit dafür
geeignetem Montagewerkzeug durchge-
führt werden!

(GB) Remove wheel.

Repairing the tyres is only allowed by
qualified persons and with suitable tools!

(F) Démonter la roue

Les réparations sur les pneus ne peuvent
être faites que par des personnes
qualifiées et avec les outils appropriés.

(NL) Wiel demonteren.

Reparatie aan de wielen laten uitvoeren
door de vakhandelaar met speciaal
gereedschap

- (D) **Reifenfülldruck**
 (GB) **Tyre pressures**
 (F) **Pression des pneus**
 (NL) **Bandenspanning**



- (D) Bei zu hohem Luftdruck der Reifen besteht Explosionsgefahr! Bei zu geringem Luftdruck kann das Fahrzeug schleudern oder umkippen! Luftdruck regelmäßig kontrollieren.
 (GB) Too high tyre pressure might cause an explosion!
 The machine may start to sling or to tip over at a low
 tyre pressure! Check the tyre pressure regularly!
 (F) Il y a danger d'explosion par haute pression des pneus!
 Le véhicule peut déraper ou basculer par une pression trop
 minime.
 Contrôler régulièrement la pression de l'air!
 (NL) Bij te hoge bandenspanning bestaat explosiegevaar
 Wanneer er te weinig luchtdruk in de banden aanwezig is
 kan de machine gaan slingern of omslaan !
 Bandenspanning regelmatig controleren!

(D) Einsatz (GB) operating conditions (F) Fonctionnement (NL) Inzet	Druck in kPa pressure in kPa Pression en kPa Druk
(D) leichtes Gelände (GB) light terrain (F) Terrain léger (NL) Normaal terrein	100
(D) schweres Gelände (GB) heavy terrain (F) Terrain lourd (NL) Ruw terrein	120

1



- (D) **Umrechnungstabelle**
 (GB) **Conversion table**
 (F) **Tableau de conversion**
 (NL) **Omrekeningstabel**

	bar	N/mm ²	kp/cm ²	Psi
1kPa	0,01	0,001	0,0102	0,145



(D) Sicherheitshinweise für Mähbalken

Die bei Mähbalken teilweise freiliegenden Schneiden stellen bei unvorsichtiger Handhabung ein erhebliches **Verletzungsrisiko** dar.

Nachfolgende Sicherheitshinweise müssen daher unbedingt beachtet werden:

Transport und Lagerung:

Die Schutzleiste ist bei Transport und Lagerung des Mähbalkens oder des Mähers mit angebautem Mähbalken immer aufzustecken.

Das Abnehmen und Befestigen des Mähbalkens an der Maschine darf nur mit aufgesteckter Schutzleiste erfolgen.

Montage und Demontage des Mähbalkens:

Die Montage und Demontage von Messerköpfen oder von Führungsteilen darf nur mit aufgesteckter Schutzleiste erfolgen.

Schutzleisten, die beschädigt sind und dadurch keinen sicheren Schutz mehr gewähren, sind zu erneuern.

(GB) Safety information for cutterbars

The sharp cutting edges of the cutter bar can cause **serious injury** if the cutter bar is not operated correctly!

For this reason, the safety guard may only be removed while actually mowing and must be replaced immediately as soon as you have finished.

Transport and storage:

Here too, the safety guard must be fitted and the tensioning springs engaged on finger cutter bars! Never carry the cutter bar without its safety guard when it is not fitted to the basic machine.

Fitting and removing the cutter bar:

Before the cutter bar is fitted or removed, ensure that all cutting edges have been covered by the safety guard!

(F) Conseils de sécurité pour le maniement des barres de coupe

Le tranchant de la barre de coupe constitue un **important risque de blessure** en cas de mauvais maniement.

En conséquence, la bande de protection contre les accidents ne sera enlevée que pour le fauchage et sera remise en place dès que le travail sera achevé.

Transport et stockage:

La devise reste la même dans ce cas: remettre la bande de sécurité en place et accrocher en plus les ressorts de tension pour les barres de coupe à doigts.

Ne jamais porter la barre de coupe seule et démontée de l'appareil principal sans sa bande de protection.

Montage et démontage de la barre de coupe sur l'appareil:

Protéger l'ensemble des tranchants de la lame à l'aide de la bande de protection avant tout montage ou démontage de la barre de coupe.

(NL) Veiligheidsvoorschriften aangaande de maaibalk

Niet beschermd messen vormen een risico
De volgende veiligheidsvoorschriften dienen in acht te worden genomen

Veiligheidsvoorschriften voor de maaibalk
Onbeschermd messen vormen bij onvoorzichtige behandeling en groot gevaar voor verwondingen.

De volgende veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

Transport en opslag:

De beschermkap dient gemonteerd te zijn tijdens transport en opslag.

De- en montage van de maaibalk altijd met gemonteerde beschermkap.

Montage en demontage van de maaibalk

De- en montage van des meskop of de geleidingen altijd uitvoeren met gemonteerde beschermkap.

Een beschadigde beschermkap biedt geen voldoende bescherming en dient daarom terstond vervangen te worden.

 **Wartung und Instandsetzung**
 **Maintenance and repair**

 **Entretien et Réparation**
 **Onderhoud**

-   **Hinweis**
Nach den ersten 1 - 2 h Betriebszeit den Mähbalken durch eine Fachwerkstatt einstellen lassen.
-   **Attention**
Après 1 à 2 heures de travail, le barre de coupe doit être ajusté par votre commerçant professionnel.
-   **Important**
Let the cutter bar adjust by a work shop after 1-2 h effective time of operation.
-   **Let op**
Na 1 à 2 werkuren dient de maaibalk opnieuw afgesteld te worden door uw vakhandelaar.

Nachschärfen der Mähmesser

Je nach Beanspruchung sind die Mähmesser nach 5-20 Betriebsstunden soweit abgestumpft, daß ein Nachschleifen erforderlich wird.

Zu diesem Zweck wird das Mähmesser aus dem Mähbalken herausgenommen und gesäubert.

Es ist zu prüfen, ob Messerrücken und Messerklingen nicht verbogen sind; andernfalls ist ein Nachrichten erforderlich.

ERST DANN sollte mit dem Nachschleifen begonnen werden.

Réaffûtage des lames de barre de coupe

Selon la fréquence et le genre d'utilisation de la lame de coupe il faut réaffûter les lames de coupe, après 5 à 20 heures de travail.

Pour ce fait, la lame de coupe sera retirée de la barre de coupe et nettoyée.

On vérifiera, si la verge de lame et les sections de lame ne sont pas tordues. En quel cas, il est utile de les redresser.

Ce n'est qu'après ce travail que débutera alors le réaffûtage.

Resharpening the mowing knives

After 5-20 operating hours, depending on the work involved, the mowing knives are blunt and require resharpening.

For this purpose remove the mowing knife from the cutter-bar and clean it.

Ensure that neither the backs of the knives nor the knife blades are bent, otherwise they must be straightened.

Only then should resharpening commence.

Slijpen van de Messen

Afhankelijk van het gebruik dient men (indien nodig) de messen aan 5-20 bedrijfsuren aan te slijpen.

Voor dit doel mes demonteren en schoonmaken.

Het verdient aanbeveling de mesrug en mesjes te controleren op verbuiging.

Bij verbogen mesruggen/ mesjes **eerst richten dan pas slijpen**.

D **Wartung und Instandsetzung**
F **Entretien et Réparation**

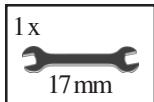
GB **Maintenance and repair**
NL **Onderhoud**

D **Messer abnehmen**

GB **Cutter removal**

F **Démontage de la lame**

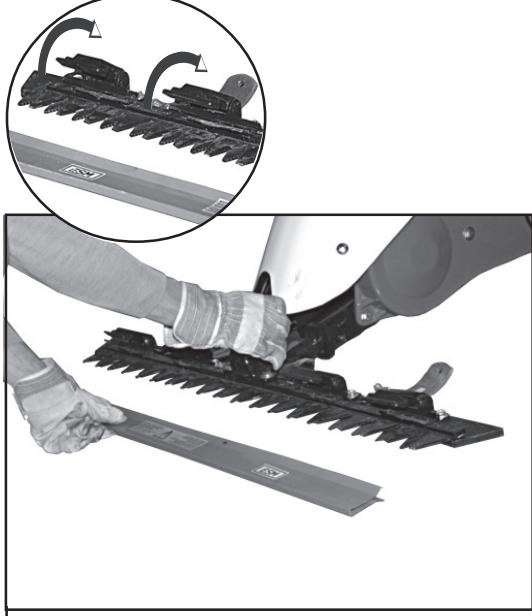
NL **Mes demonteren**



1

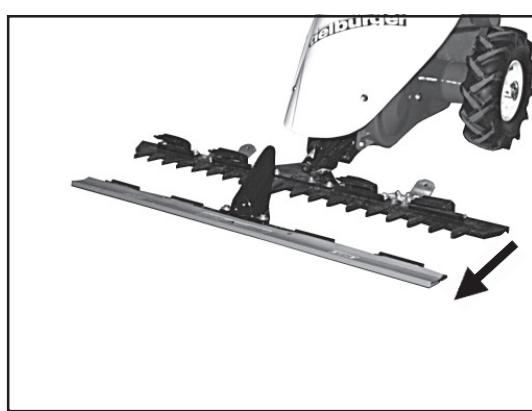


2



- D Messerhalter nach oben klappen und Unfallschutzleiste entfernen
- GB Twist the cutter brackets upwards and remove the protective sheath.
- F Tournez les supports vers le haut et ôter la bande de protection
- NL Mesrukker naar boven klappen en beschermkap verwijderen

4



- D Messer in Pfeilrichtung entnehmen und die Unfallschutzleiste aufstecken
- GB Pull cutter in direction of arrow and add the safety guard.
- F Tirez la lame dans le sens de la flèche et replacez la bande de protection
- NL Mes in pijlrichting trekken en de beschermkap monteren

3



- D Messer am Grasabweiser anfassen
- GB Hold the cutter bar at the repeller
- F Prenez la lame et le déflecteur
- NL Mes vaspakken bij de graswijzer



- D Nicht abgedeckte Balken bringen Unfallgefahr!
- GB Bare cutter bars are dangerous!
- F Les lames non-protégées sont dangereuses!
- NL Onbeschernde maaibalken betekenen gevaar!

(D) **Wartung und Instandsetzung**

(F) **Entretien et Réparation**

(GB) **Maintenance and repair**

(NL) **Onderhoud**

(D) **Mähbalken schärfen**

(GB) **Sharpening the cutter blades**

(F) **Affutage des lames**

(NL) **Maaibalk slijpen**



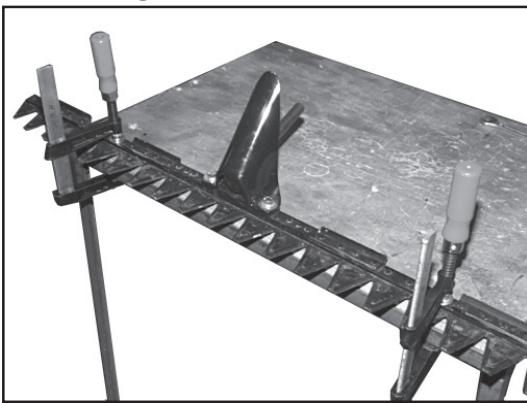
(D) Nur für autorisierte geschultes Fachpersonal !

(GB) Only for trained Personnel!

(F) Seulement pour personnes qualifiées!

(NL) Alleen door gescholede vakmensen!

2



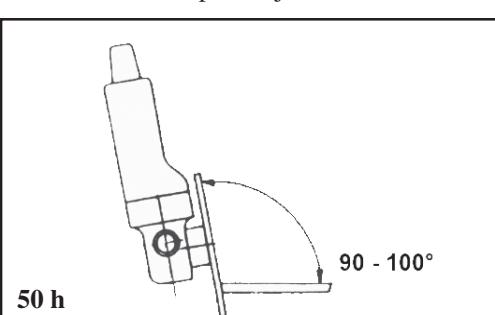
(D) Unfallschutzleiste entfernen

(GB) Remove protective sheath

(F) Otez la bande de protection

(NL) Beschermpak verwijderen

4



(D) Untermesser 100° schleifen

Feststehendes Untermesser:

Nur bei sandigem Untergrund alle 25-50 Betriebsstunden

(GB) Grind lower blades at 100° angle

Lower stationary blades

Only after every 25-50 working hours on sandy terrain

(F) Limerzles lames inférieures à 100°

Lames inférieures fixes

Seulement toutes les 25 - 50 heures sur terrains sablonneux

(NL) Ondermes 100 slijpen

Vaststaand Ondermes

Bij zandbodem alle 25-50 uur

(D) Wartung und Instandsetzung
(F) Entretien et Réparation

(GB) Maintenance and repair
(NL) Onderhoud

- (D)** Messer einbauen
(GB) Remounting cutter-bar
(F) Remontage de la lame
(NL) Mes inbouwen



- (D)** Messerhalter herunterklappen
(GB) Push rear of cutter brackets down
(F) Pousser les supports de la lame vers le bas.
(NL) Mesdrukkers terugklappen

1



- (D)** Messer wie gezeigt einführen
(GB) Insert cutterbar as shown
(F) Insérez la lame comme sur la photo
(NL) Mes zoals op de foto monteren



- (D)** Gleichzeitig Schrauben festziehen (50Nm)
(GB) Tighten screws at the same time (50Nm)
(F) Serrez les vis en même temps (50Nm)
(NL) Moeren gelijkmataig aantrekken (50Nm)

3



- (D)** Messerhalter andrücken
(GB) Press on cutter brackets
(F) Appuyer sur les supports
(NL) Mesdrukker aandrukken



- (D)** Messerbalken muß nach dem Anziehen der Klemmschrauben noch leichtgängig sein!
(GB) Cutter-bar must operate smoothly after screws are tightened!
(F) La lame doit fonctionner facilement après le serrage des vis
(NL) Maaimes dient aan het aantrekken nog bewegelijk te zijn!

(D) **Wartung und Instandsetzung**
(F) **Entretien et Réparation**

(GB) **Maintenance and repair**
(NL) **Onderhoud**

(D) **Mähbalken pflegen**
(GB) **Care of Cutter-bar**
(F) **Entretien de la lame**
(NL) **Maaibalk onderhouden**



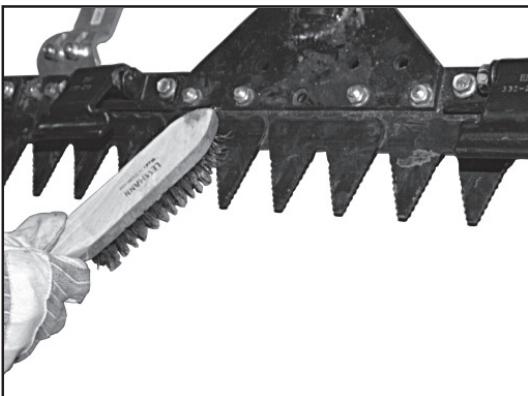
- (D) Es empfieilt sich, den **Mähbalken nach jedem Gebrauch zu reinigen**. Dazu ist es erforderlich, das Mähmesser herauszunehmen, damit vor allen Dingen zwischen Messerklingen und Fingern bzw. Balkenklingen angesammelter Schmutz gründlich entfernt werden kann.
- (GB) It is recommended **to clean the cutter-bar after every use**. For this, it is necessary to remove the cutter so that the accumulated dirt and grass between the cutter blades can be cleaned off.
- (F) Il est recommandé de nettoyer **la lame après chaque utilisation**. Pour cela, il est indispensable de démonter la lame pour pouvoir nettoyer la saleté et l'herbe qui s'y sont amassées.
- (NL) Het verdient de voorkeur **an ieder gebruik de maaibalk schoon te maken**. Het is dan noodzakelijk het mes te demonteren zodat men makkelijk de geleidingen kan schoonmaken.

1



- (D) Mähantrieb einschalten, Balken mit Wasser reinigen
(GB) Run the cutter drive and clean with water
(F) Mettre en marche et nettoyer avec de l'eau
(NL) Maaibalk inschakelen en met water reinigen

2



- (D) Untermesser reinigen
(GB) Clean the lower cutter
(F) Nettoyer la lame inférieure
(NL) Ondermes schoonmaken

3



- (D) Obermesser reinigen
(GB) Clean the upper cutter
(F) Nettoyer la lame supérieure
(NL) Bovenmes schoonmaken

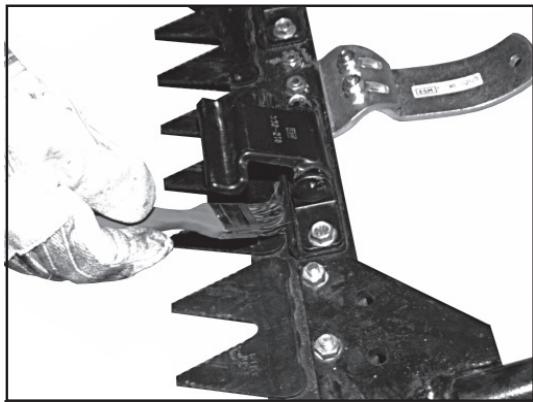


- (D) Wird der Mähbalken längere Zeit nicht benutzt, so sollte er mit einem Rostschutzmittel eingesprüht werden.
- (GB) Smear the cutter-bar with rust inhibitor if the cutter bar won't be used for a long time
- (F) Il est recommandé de passer de l'antirouille sur la lame si l'appareil reste inutilisé trop longtemps
- (NL) Wanneer de maaibalk langere tijd niet gebruikt wordt insmeren met een roestwerend middel.

4

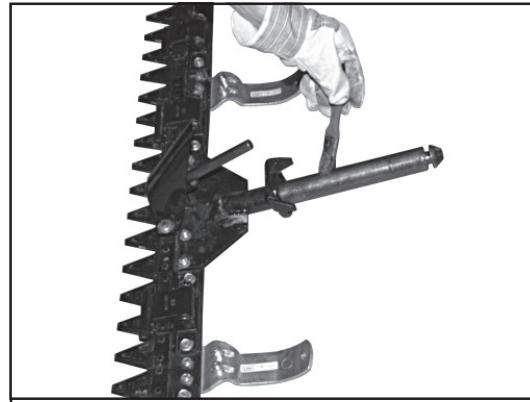


5



- (D) Untermesser (z.B. mit Speiseöl) einölen
- (GB) Oil the lower cutter e.g. with edible oil
- (F) Huilez la lame inférieure avec de l'huile de cuisine par exemple
- (NL) Ondermes (b.v. met olijfolie, zoonebloem olie etc) olien.

6



7



- (D) Messerkopfschaft einfetten
- (GB) Lubricate the cutter shaft head
- (F) Lubrifiez la tête de lame
- (NL) Meskop invetten

- (D) Tragzapfen einfetten
- (GB) Lubricate the carrying pivot
- (F) Lubrifiez le pivot
- (NL) Draagtap invetten



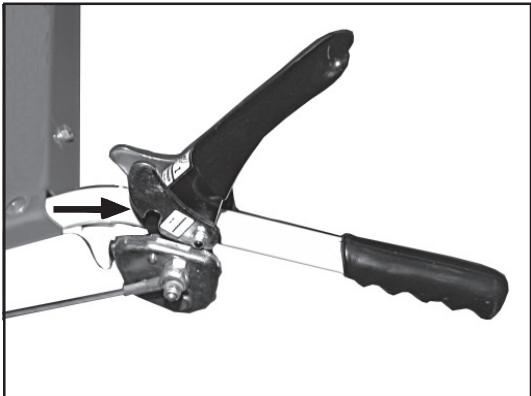
- (D) Bei zu großem Spiel im Messermitnehmer besteht die Gefahr eines Messerrückenbruchs. Bei einem Spiel größer als 1mm entsprechende Bauteile erneuern.
- (GB) If there is more than 1mm tolerance on the cutter drive the cutter rib can break. If tolerance is larger, the relevant parts should be replaced.
- (F) Veuillez faire attention à ce que le jeu entre entraîneur de lame et entraînement ne soit pas trop grand. Les pièces devraient être renouvelées si le jeu est plus grand que 1 mm.
- (NL) Wanneer de meskop teveel speling heeft bestaat er gevaar op mesbreuk. Bij een een speling van 1 mm delen vernieuwen.

- (D) Bowdenzüge einstellen (Radantrieb)
- (GB) Adjustment of the Bowden cable (drive)
- (F) Ajustage du cable Bowden (transmission)
- (NL) Kabel instellen rij aandrijving

1

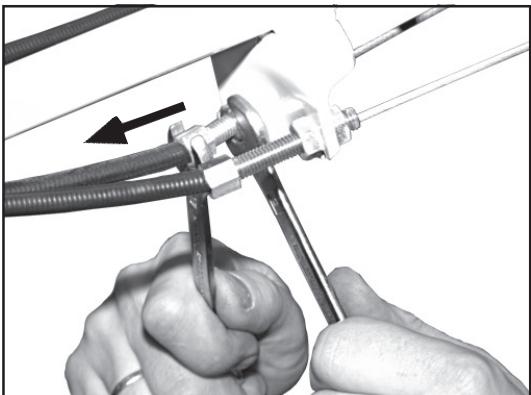


2



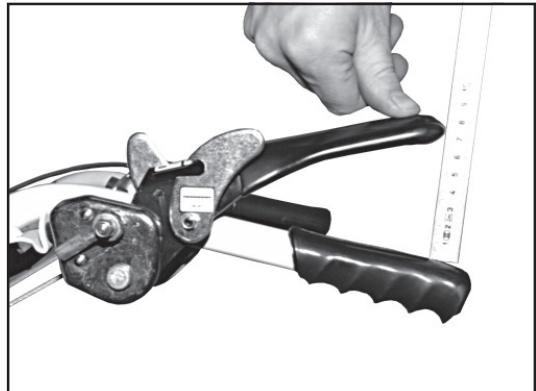
- (D) Mähantriebsklinke nicht eingerastet
- (GB) Cutter drive lever pawl disengaged
- (F) Poignée couteau non engagée
- (NL) Klink maai aandrijving op uit

4

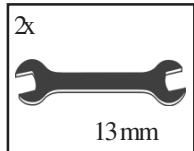


- (D) Nachstellen des Zuges in Pfeilrichtung:
Radantrieb läuft eher an. Entgegen der Pfeilrichtung: Radantrieb läuft später an
- (GB) Adjustment of cable in the direction of arrow:
drive starts sooner. In the opposite direction:
drive starts later.
- (F) Ajustage du cable dans le sens de la flèche: le
démarrage est rapide. Dans le sens opposé, le
démarrage est lent.
- (NL) Nastellen van de kabel in pijlrichting: wielas
begint eerder te draaien. Tegengesteld de
pijlrichting wiel begint later te draaien

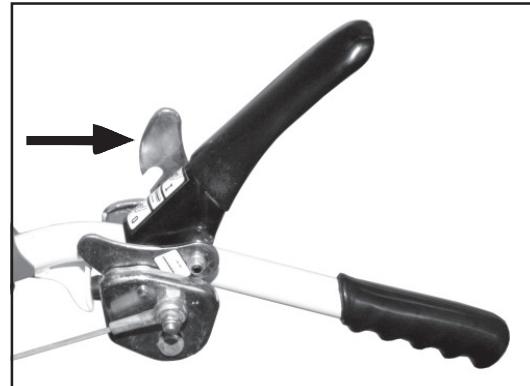
3



- (D) Bei 70 mm muß der Radantrieb anlaufen
- (GB) Drive should start at 70 mm
- (F) L'embrayage se faire à 70mm
- (NL) Bij 70mm moet de wielas gaan draaien

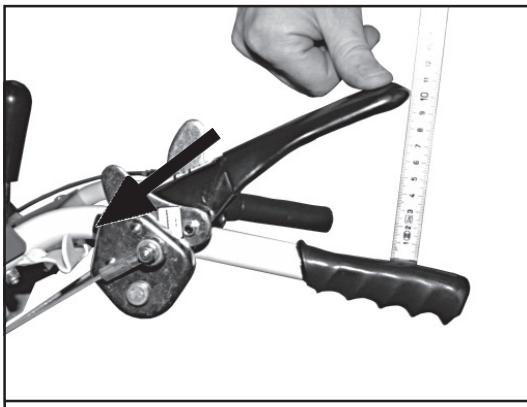


1



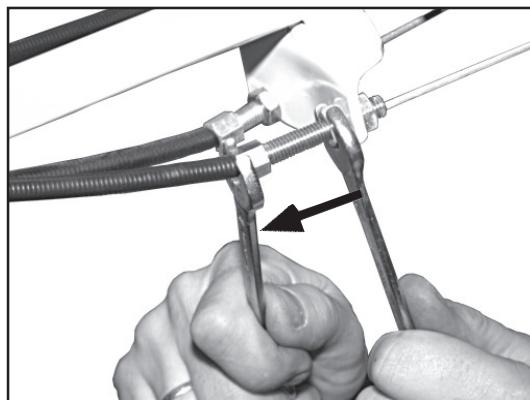
- (D) **Bowdenzüge einstellen (Mähantrieb)**
(GB) **Adjustment of the Bowden cable (mowing-drive)**
(F) **Ajustage du cable Bowden (faucheuse)**
(NL) **Kabel, instellen van de maai aandrijving**

2



- (D) Bei 100 mm muß der Mähantrieb anlaufen
(GB) Drive should start at 100 mm
(F) Transmission doit commencer à 100 mm
(NL) Bij 100 mm dient de maaiaandrijving te gaan draaien

3



- (D) Nachstellen des Zuges in Pfeilrichtung:
läuft eher an. Entgegen der Pfeilrichtung:
läuft später an
(GB) Adjustment of cable in the direction of
arrow: drive starts sooner. In the opposite
direction: drive starts later.
(F) Ajustage du cable dans le sens de la
flèche: le démarrage est rapide. Dans le sens
opposé, le démarrage est lent.
(NL) Nastellen van de kabel, in pijlrichting:
begint eerder te draaien Tegengesteld de
pijlrichting: begint later te draaien

(D) Wartung und Instandsetzung

(GB) Maintenance and repair

(F) Entretien et Réparation

(NL) Onderhoud

⚠ VORSICHT!

(D) Um gesundheitliche Beeinträchtigungen an Finger- und Handgelenken durch Schwingungen zu vermeiden, ist die korrekte Einstellung der Schwingungsdämpfer regelmäßig zu prüfen.

⚠ CAUTION!

(GB) In order to avoid health impairments at finger and wrists by oscillations, the correct attitude of the damper is to be examined regularly.

⚠ PRECAUTION !

(F) Pour éviter des atteintes de santé à des poignets et de doigt par des oscillations, le réglage correct des amortisseurs de vibrations doit être examiné régulièrement .

⚠ LET OP!

(NL) Om gezondheidsklachten: bijvoorbeeld aan gewrichten van vingers, handen en armen etc. te voorkomen is het noodzakelijk de correcte afstelling (kwaliteit) van de trillingsdemper regelmatig te controleren.

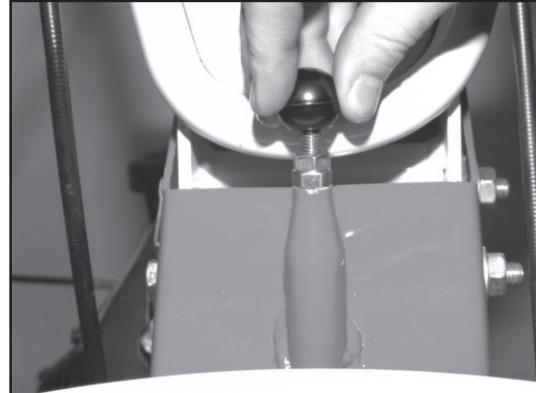
(D) Einstellung des Lenkerdämpfers

(GB) Adjustment of handlebars vibration damper

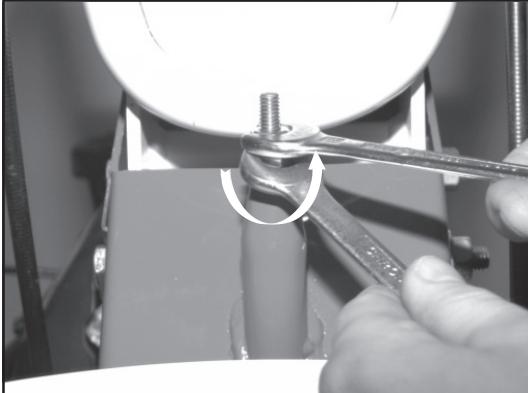
(F) Ajustage de l'amortisseur du mancheron

(NL) Instelling van de stuurdemper

1

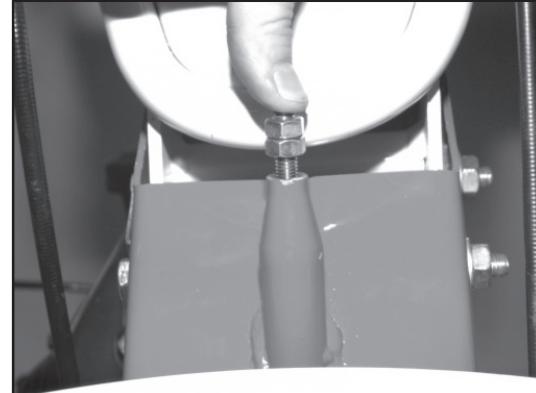


2



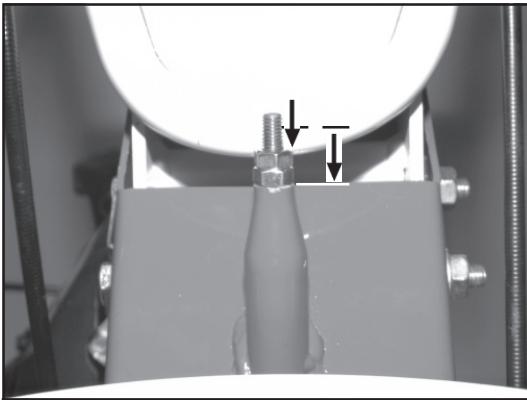
- (D)** Muttern lösen und in Pfeilrichtung drehen
(GB) Loosen nuts and turn in direction of arrow
(F) Desserrer les écrous dans le sens de la flèche
(NL) Moer lossen en in pijlrichting draaien

3



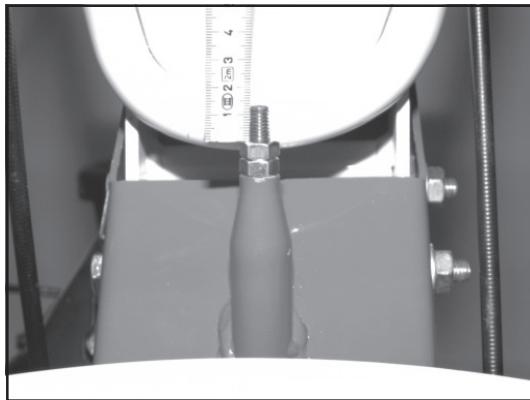
- (D)** Rastbolzen festeindrücken. Schwingungsdämpfer abgeschaltet
(GB) Press bolt firmly down. Vibrations damper is off
(F) Appuyer sur le boulon. L'amortisseur est fermé
(NL) Pin vast indrukken. Stuurdemper uitgeschakeld

4



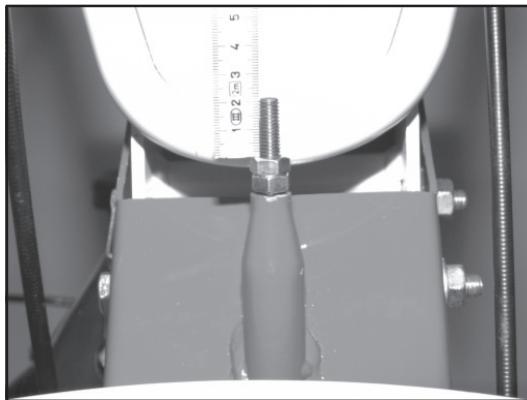
- (D) Muttern in Pfeilrichtung bis Anlage drehen
(GB) Turn nuts fully down in direction of arrow
(F) Tournez les écrous dans la direction de la flèche
(NL) Moer in pijlrichting tot aanslag draaien

5



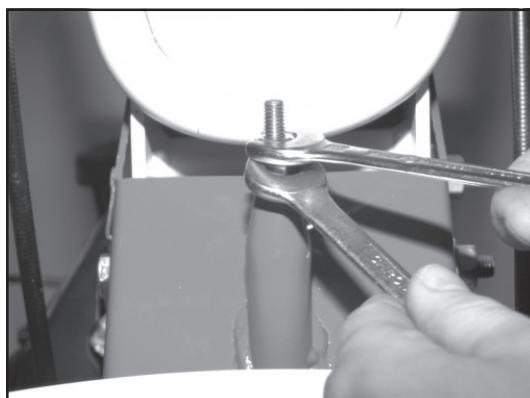
- (D) Maßzahl ermitteln
(GB) Determine measurement
(F) Déterminer les dimensions
(NL) Schaalverdeling raadplegen

6



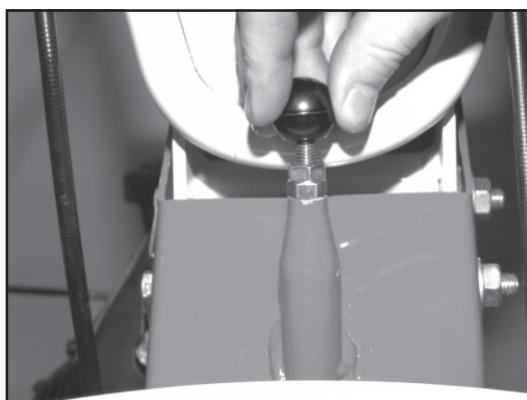
- (D) Maßzahl + 5mm einstellen. Schwingungsdämpfer eingeschaltet
(GB) Adjust to measurement + 5mm. Vibrationdamper on.
(F) Ajuster à +5mm. L'amortisseur en marche
(NL) Schaalverdeling +5mm instellen. Demper ingeschakeld

7



- (D) Muttern festziehen
(GB) Tighten nuts
(F) Resserrer les écrous
(NL) Moer vastzetten

8



- (D) Griff aufschrauben
(GB) Screw on ball grip
(F) Visser le pommeau
(NL) Knop erop schroeven

(D) Wartungsplan

Nachstehend sind die einzelnen Wartungsmaßnahmen, die am Motormäher vorzunehmen sind, zusammengestellt. Wartungsmaßnahmen, die nicht in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind, sind einer autorisierten Servicewerkstatt zu überlassen.



HINWEIS!

Nach den ersten 1 - 2 h Betriebszeit den Mähbalken durch eine Fachwerkstatt einstellen lassen.

Wartung	Vor jedem Start	Nach jedem Gebrauch	Wartungsabstand in Stunden			Winterverwarung
			25	50	100	
Motorölstand prüfen	X					
Bremsen prüfen	X					
Sicherheitseinrichtungen prüfen	X					
Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen	X					
Schwingungsdämpfer prüfen	X					
Kraftstoff- und Öldichtigkeit prüfen	X					
Mähmesser prüfen und ggf. Schärfen	X					
Kühlluftteinlaß des Motors prüfen und reinigen		X				
Mähbalken säubern		X				X
Tragzapfen und Messerkopfschaft säubern		X				X
Tragzapfen und Messerkopfschaft einfetten		X				X
Alle Schmiernippel schmieren		X				X
Luftfilter (Schaumstoff) reinigen ¹⁾			X			X
Reifendruck prüfen			X			
Keilriemen prüfen			X			
Variatorführungsstifte fetten			X			X
Motoröl auswechseln, Altöl entsorgen ²⁾				X		X
Gaszug prüfen und einstellen				X		
Luftfilter auswechseln				X		
Kraftstofffilter auswechseln					X	
Zündkerze auswechseln					X	
Motormäher sauber und trocken verwahren						X

1) Bei staubigen Betriebsverhältnissen öfter reinigen und auswechseln

2) Erster Wechsel nach 5 Stunden, sonst nach jeder Saison

Cutter Bar Maintenance Schedule

The following is a list of individual maintenance points for the cutter bar mower. Points not listed here should be carried out by an authorized maintenance workshop.

Important

Let the cutter bar adjust by a work shop after 1-2 h effective time of operation.

Maintenance	Before every start	After every use	Maintenance Periods in hours			Winter storage
			25	50	100	
Check oil level	x					
Check brakes	x					
Check safety devices	x					
Check tightness of all nuts and bolts	x					
Check Damper	x					
Check fuel and oil for vessels for leaks	x					
Check cutting blades and sharpen if necessary	x					
Check and clean engine cooling air intake		x				
Clean cutting beam		x				x
Clean carrying pivot and cutter head		x				x
Grease carrying pivot and cutter head		x				x
Grease all nipples		x				x
Clean air filter foam element ¹⁾			x			x
Check tyre pressure			x			
Check drive belts			x			
Grease variator alignment pin guide			x			x
Change oil and dispose of used oil accordingly ²⁾				x		x
Check and adjust throttle linkage				x		
Change air filter				x		
Change fuel filter					x	
Change spark-plug					x	x
Clean and dry store motor scythe						

1) Clean and change more often if used in dusty conditions

2) Initial change after 5 hours, otherwise after every mowing season

F Entretien

Ci après les mesures d'entretien détaillées qui doivent être prises à la motrice Measures d'entretien, qui ne sont pas décrites dans le manuel d'instructions, doivent être prises par un atelier de service autorisé.

Attention

 Après 1 à 2 heures de travail, la barre de coupe doit être ajustée par votre commerçant professionnel.

Entretien	Avant chaque mise en marche	Après chaque utilisation	Entretien Ecart En Heures			Entretien en hiver
			25	50	100	
Contrôler le niveau d'huile	x					
Contrôler les freins	x					
Contrôler les installations de sécurité	x					
Contrôler si les vis et les écrous sont bien serrés	x					
Contrôler amortisseur de vibrations	x					
Contrôler la densité du carburant et de l'huile	x					
Contrôler la lame et si nécessaire aiguiser	x					
Contrôler l'entrée de l'air froid du moteur et nettoyer		x				
Nettoyer la barre de coupe		x				x
Nettoyer le support et la tête de lame		x				x
Graisser le support et la tête de lame		x				x
Graisser tous les graisseurs		x				x
Nettoyer le filtre de l'air (matériel mousseux) ¹⁾			x			x
Contrôler la pression des pneus			x			
Contrôler les courroies			x			
Graisser les chevilles de guidage du variateur			x			x
Changer l'huile du moteur, éliminer l'ancien huile ²⁾				x		x
Contrôler le câble de démarrage et régler				x		
Changer le filtre d'air				x		
Échanger le filtre du carburant					x	
Échanger la bougie d'allumage					x	
Nettoyer la faucheuse et déposer dans un endroit sec						x

1) Plus souvent nettoyer et échanger dans des conditions de fauchage poussiéreuses

2) Premier changement après 5 heures, sinon après chaque saison

Onderhoudsschema

Meest voorkomende onderhouds werkzaamheden. Werkzaamheden die niet in deze handleiding beschreven staan dienen door een geautoriseerde dealer uitgevoerd te worden.



Let op

Na 1 à 2 werkuren dient de maaibalk opnieuw afgesteld te worden door uw vakhandelaar.

Onderhoud	Voor iedere start	Na elk gebruik	Onderhoudsschema (uren)			Winterstalling
			25	50	100	
Motor oliepeil controleren	x					
Remmen controleren	x					
Veiligheidsinrichtingen controleren	x					
Bouten en moeren controleren (natrekken)	x					
Trillingsdemper controleren	x					
Brandstof en olie controleren	x					
Maaimes controleren eventueel stellen/ slijpen	x					
Ventilatiesysteem van de motor controleren/ reinigen		x				
Maaibalk schoonmaken		x				x
Draagtap en meskop schoonmaken		x				x
Draagtap en meskop invetten		x				x
Smeerpunten smeerden		x				x
LuchtfILTER (schuimstof) reinigen ¹⁾			x			x
Bandenspanning controleren			x			
V-snaren controleren			x			
Variomatic stift invetten			x			x
Motorolie verversen ²⁾				x		x
Gashendel instellen en controleren				x		
LuchtfILTER vernieuwen				x		
Brandstoffilter vernieuwen					x	
Bougie vernieuwen					x	
Motormaaier schoonmaken en droog wegzetten						x

1) Bij zeer stoffige werkzaamheden vaker reinigen en vernieuwen

2) Eerste verversing aan 5 bedrijfs uren, overige aan ieder seizoen

(D) Störungsdiagnose

Mögliche Störungen und deren Behebung

Störung	Ursache
Radantrieb hat ungenügende Leistung, funktioniert nicht richtig	Nasser Flachriemen - verölder Riemen - Riemen zu locker - Riemen abgesprungen/gerissen
Radantrieb zieht einseitig	Unterschiedlicher Reifenfülldruck
Sarke Vibrationen am Lenker	Schrauben lose - Lenkerdämpfung ausgeschaltet - Lenkerdämpfung defekt - zu hohe Nenndrehzahl des Motors
Klappernde Geräusche	Messer nicht korrekt eingestellt - Tragzapfen nicht arretiert - Schutzhauben nicht korrekt montiert - Schrauben lose - Mangelnde Schmierung am Mähwerk - Tragzapfenbuchsen bzw. Messerkopfbuchse verschlossen - Messerklingen lose - verbogener Messerbalken
Mähergebnis nicht zufriedenstellend	Messer stumpf oder verschlossen - Messerklingen lose - Messerkopf verschlossen - Messerkopfführung sitzt fest - ausgebrochene Klingen - Messer falsch geschärft - Abweiser fehlt, Schmutz zwischen Messer und Balken - Messerhalter verschlossen - Grundeinstellung des Messerbalkens nicht richtig - verbogener Messerbalken - Keilriemen rutscht, Keilriemen gerissen, Bowdenzug-einstellung nicht korrekt
Während des Betriebes helles Quietschgeräusch	Messerbalken blockiert (Fremdkörper) - Bowdenzugeinstellung nicht korrekt
Motor hat keine Leistung	Zündkerze defekt - Kühlrippen verschmutzt - Ventilspiel nicht korrekt - falsche Kraftstoffeinstellung - falsche Nenndrehzahl - Gaszugeinstellung nicht korrekt - Drehzahlregler verklemmt - zu geringe Motorkompression - Zündkerzenstecker sitzt nicht korrekt - Kraftstoff (falscher, zu alt, zu wenig, beinhaltet Wasser)
Motor raucht	Kraftstoff (falscher, zu alt, zu wenig, beinhaltet Wasser)- Zündkerze (defekt oder falscher Wärmewert)- falsches Motoröl - Luftfilter-Papierelement verschmutzt oder mit Öl getränkt - Luftfilter-Schaumelement verschmutzt oder trocken - Kühlrippen verschmutzt - Ölstand kontrollieren (zu viel Öl)
Motor knallt	Falsche Zündeneinstellung - Kraftstoff (falscher, zu alt, zu wenig, beinhaltet Wasser)- Zündkerze (defekt oder falscher Wärmewert) - Luftfilter verschmutzt - Kühlrippen verschmutzt - Schalldämpfer defekt - falsche Kraftstoffeinstellung - Zündkerzenstecker sitzt nicht korrekt
Motor springt nicht an	Kraftstofffilter verschmutzt - Zündkerze (defekt oder falsch) - Kraftstoff (falscher, zu alt, zu wenig, beinhaltet Wasser) - Zündkerzenstecker sitzt nicht korrekt - Bowdenzugstellung nicht korrekt (Choke) - Choke nicht gezogen (bei kaltem Motor) - zu geringe Motorkompression - Ventilspiel nicht korrekt - Kraftstoffhahn (wenn vorhanden) geschlossen - (bei Ölwarnsystem) zu geringes Öl niveau
Motor läuft kurz, geht dann aus	Kraftstoffniveau zu niedrig - Kraftstoffhahn (wenn vorhanden) geschlossen - Entlüftungslöcher der Tankdeckelverschraubung verstopft - (bei Ölwarnsystem) zu geringes Öl niveau
Motor dreht nicht (beim Anlassen)	Öl (zu viel, zu wenig, verschmutzt) - Gebläserad durch Fremdkörper blockiert
Motor geht nicht aus	Gasstellgliedeinstellung nicht korrekt - Motorschalter defekt
Maschine lässt sich nicht schieben	Bowdenzugeinstellungen nicht korrekt, Fahrhebel ist gedrückt

Fault diagnosis

Possible faults and their rectification

Fault	Cause
Wheel drive too weak, does not function correctly	Wet drive belt – oily drive belt – belt too loose – belt slipped off/ripped
Drive pulls to one side	Uneven tyre pressure
Excessive vibration in handlebars	Loose bolts – vibration damper off – vibration damper defect – nominal engine speed too high
Rattling noises	Incorrect adjustment of cutter – carrying pivot not correctly locked into place – cover not correctly mounted – lack of lubricant on cutter – worn carrying pivot/bearing/cutter head sleeve – cutter blades loose – bent cutter bar
Unsatisfactory cutting performance	Cutter worn or blunt – loose cutter blades – cutter head worn – cutter head guide seized - broken off blades – blades incorrectly sharpened – missing grass repeller, dirt between blade and beam – cutter brackets worn – basic setting of cutter bar incorrect – bent cutter bar – drive belt slipping, drive belt ripped, Bowden cable adjustment incorrect
High pitched screeching during use	Cutter bar jammed (foreign object) – Bowden cable adjustment incorrect
Lack of engine output	Defect sparkplug – cooling fins blocked – incorrect valve setting – incorrect fuel setting - incorrect nominal engine speed – throttle cable setting incorrect – speed controller jammed - lack of engine compression – sparkplug cover not correctly seated – fuel (wrong, too old, too little, water contaminated)
Engine smokes	Fuel (wrong, too old, too little, water contaminated) – sparkplug (defect or heat value)- wrong engine oil – paper air filter element dirty or oiled – foam air filter element dirty or dry – cooling fins blocked – check oil level (too much oil)
Engine knocks	Wrong ignition setting – fuel (wrong, too old, too little, water contaminated) – sparkplug (defect or wrong heat value) – dirty air filter – blocked cooling fins – silencer defect – fuel setting incorrect – sparkplug cap incorrectly seated
Motor will not start	Fuel filter blocked – sparkplug (defect or wrong) – fuel (wrong, too old, too little, water contaminated) – sparkplug cap incorrectly seated – Bowden adjustment incorrect (choke)- choke not open (cold engine) – lack of engine compression – incorrect valve adjustment - fuel tap (when fitted) off – (with oil warning system) oil level too low
Engine runs a few moment then stops	Not enough fuel – fuel tap (when fitted) off – air hole in fuel tank cap blocked – (with oil warning system) oil level too low
Engine does not turn (when starting)	Oil (too much, too little, contaminated) – fan wheel blocked by foreign body
Engine does not switch off	Incorrect adjustment of throttle linkage – engine switch defect
Machine cannot be pushed	Bowden cable adjustment incorrect, drive lever is depressed

(F) Diagnostic des anomalies

Diagnostic des anomalies et leur rectification

Anomalie	Cause
Traction trop faible, ne fonctionne pas correctement	Transmission de la courroie humide, graisseuse, relâchée, déchirée,
Traction tire d'un côté	Pression des pneus irrégulière
Vibration excessive dans le mancheron	Ecrous desserrés - amortisseur arrêté - vitesse nominale du moteur trop élevée.
Bruits	Ajustage de la lame incorrect - - incorrectement monté - manque de lubrification de la lame - pivot/palier/bande de protection /lames desserrées, rouleau faussé.
Tranchant médiocre	Lame usée ou émoussée - lames desserrées - guide de la tête de lame enrayé - lames cassées - lames incorrectement affutées - absence du déflecteur - saleté entre lame et rouleau - supports de lame usés -ajustage du rouleau incorrect - rouleau faussé - courroie déplacée, déchirée, cable Bowden incorrectement ajusté.
Bruit de grincement lors de l'utilisation	Rouleau coincé (corps étranger) - cable Bowden incorrectement ajusté
Moteur faible	Bougie défectueuse - ailettes de ventilation bouchées - valve incorrectement réglée - alimentation du carburant incorrectement réglée- vitesse minimale incorrectement réglée - cable d'embrayage incorrectement réglé - manomètre coincé - manque de compression dans le moteur - chapeau de la bougie incorrectement placé - carburant [inapproprié/trop ancien/trop faible quantité/ contaminé par l'eau.]
Moteur fume	Carburant [inapproprié/trop ancien/trop faible quantité/ contaminé par l'eau] bougie défectueuse ou surchauffée - huile à moteur incorrecte - filtres à air encrassés ou gras - ailettes de ventilation bouchées - vérifier le niveau de l'huile (trop d'huile)
Moteur tape	Allumage incorrectement réglé - carburant (inapproprié/trop ancien/trop faible quantité/ contaminé par l'eau) - bougie (défectueuse ou surchauffée) - - filtres à air (encrassés ou gras - ailettes de ventilation bouchées) - silencieux défectueux - règlage du carburant incorrect - chapeau de bougie incorrectement positionné.
Moteur ne démarre pas.	Filtre à carburant bouché - bougie (défectueuse ou incorrecte) carburant (inapproprié/trop ancien/trop faible quantité/ contaminé par l'eau) - chapeau de bougie incorrectement positionné - réglage incorrect du starter - starter pas ouvert (moteur froid) - manque de compression - valve incorrectement réglée - robinet du carburant fermé (si installé) - niveau d'huile trop bas (avec voyant de contrôle)
Moteur tousse puis s'arrête.	Insuffisance de carburant - robinet du carburant fermé (si installé) - trou d'aération dans le bouchon du réservoir bouché - niveau d'huile trop bas (avec voyant de contrôle)
Moteur ne tourne pas (au démarrage)	Huile (trop, trop peu, impure - ventilateur bouché.
Moteur ne s'éteint pas	Embrayage incorrectement réglé - anomalie dans le contact.
Impossible de pousser la machine	Cable Bowden incorrectement réglé - levier de démarrage baisse

 **Storingsdiagnose**

Mogelijke storingen en hun oplossingen

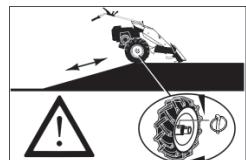
Storing	Oorzaak
Wieladrijving heeft niet genoeg kracht, werkt niet goed	Natte vlakriem-vette vlakriem- riem te los- riem gebroken
Aandrijving trekt naar één kant	Verschillende bandenspanning
Sterke trillingen	Losse bouten-Stuurdemper uitgeschakeld-stuurdemping defekt-te hoog toerental motor
Klapperend geluid	Mes niet correct ingesteld-draagtap zit niet vast-beschermkap niet juist gemonteerd- losse bouten-gebrek aan smering van de maaiaandrijving-draagtapbus/ meskopbus versleten-losse mesjes-verbogen maaibalk.
Maairesultaat slecht	Mes stomp of vesleten-losse mesjes-meskop versleten-meskop zit vastgeroest- beschadigde mesjes-mes verkeerd geslepen-graswijzer ontbreekt-vui tussen bovenmes en ondermessens- mesdrukkers versleten-basisafstelling van de maaibalk is niet goed -verbogen mes of balk- v-snaar gebroken-kabels niet correct ingesteld.
Tijdens gebruik piepend geluid	Maaimes blokkeerd door vreemd voorwerp- kabels niet goed afgesteld.
Motor heeft niet voldoende vermogen	Bougie defect-koelribben vervuild-teveel klepseling-verkeerde brandstof- verkeerd basis toerental-gaskabel niet corect ingesteld-toerentalregelaar zit klem te weinig kompressie- bougie dop zit niet vast
Motor rookt	Verkeerde brandstof (te oud, vervuilt, te weing, bevat water)- bougie defect of van verkeerde waarde-verkeerde motorolie-luchtfILTER vervuiled of met olie doordrenkt- koelribben vervuiled-teveel olie.
Motor ploft	Verkeerd ontstekingstijdstip-verkeerde benzine (te oud, vervuilt, te weing, bevat water)- bougie defect of van verkeerde waarde- verkeerde motorolie-buchtfILTER vervuiled of met loie doordrenkt-koelribben vervuiled-teveel olie.
Motor slaat niet aan	Benzinefilter verstopt-bougiedop defect-gaskabel niet goed afgesteld (chokee)- Choke bik koudemotor niet ingeschakeld-te weinig kompressie- teveel klepseling-benzinekraan indien aanwezig gesloten-te laag olieniveau in combinatie met oliebewaking.
Motor loopt doch valt an korte tijd uit	Te weing brandstof-benzinekraan gesloten-ontluchtingsgaatje in tankdop verstopt- te weinig olie in combinatie met oliebewaking.
Motor draait niet tijdens starten	Olie (teveel, te weinig, vervuiled)- motorventilator geblokkeerd door vervuiling
Motor gaat niet uit	Gaskabel verkeerd afgesteld- schakelaar defect
Machine laat zich niet voortduwen	Kabels niet correct afgesteld- Hendel is ingedrukt

(D) Transport

(GB) Transport

(F) Transport

(NL) Transport



- (D) Bei Transportarbeiten und auf schießen Ebenen Wendehilfe ausschalten**

(D) Grundlegende Sicherheitshinweise

Nur gemäß Gebrauchsanleitung verladen und transportieren!

Nur geeignetes Transportmittel und Hebezeug mit ausreichender Tragfähigkeit verwenden!

Bei Wiederinbetriebnahme nur gemäß Gebrauchsanleitung verfahren!

(GB) Fundamental safety instructions

The machine must be loaded and transported only in accordance with the operating instructions.

Use only appropriate means of transport and lifting gear of adequate capacity.

The recommissioning procedure must be strictly in accordance with the operating instructions.

(F) Consignes de sécurité fondamentales

Charger et transporter uniquement suivant les instructions du manuel de service!

N'utiliser que des moyens de transport appropriés et des moyens de levage ayant une capacité de charge suffisante!

Pour la remise en service, procéder uniquement selon les instructions du manuel de service!

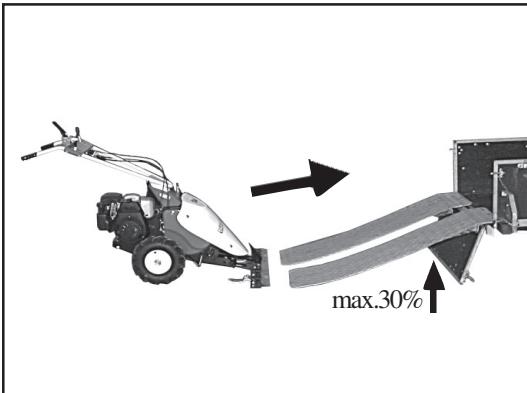
(NL) Fundamentele veiligheidsinstructies

Uitsluitend conform de gebruiksaanwijzing laden/lossen en transporteren!

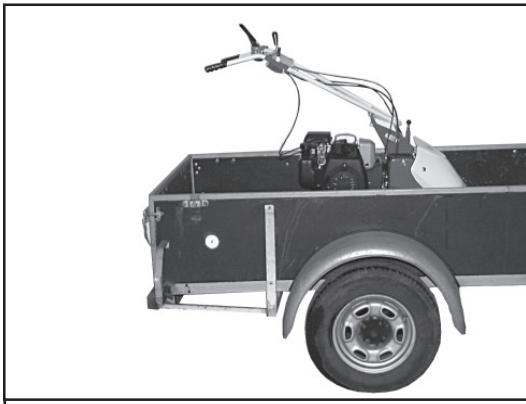
Uitsluitend geschikt transportmateriaal en hijswerk具 met voldoende draavermogen gebruiken!

Bij hernieuwde inbedrijfstelling uitsluitend conform de gebruiksaanwijzing te werk gaan!

1



2



- (D) Gerät gegen Verrutschen sichern**
(GB) Secure against sliding
(F) Immobiliser pour ne pas glisser
(NL) Machine blokkeren

- (D) Geeignete Auffahrrampen verwenden**
(GB) Use only suitable ramps
(F) Utiliser des rampes adéquates
(NL) Geschikte opritplanken gebruiken



- (D)** Räumschild
(GB) Multipurpose Snowplow
(F) Lame de niveleuse
(NL) Sneeuwschuif



- (D)** Schneeketten
(GB) Snow chains
(F) Chaînes à neige
(NL) Sneeuwkettingen



- (D)** Zwillingsbereifung (t60, t70)
(GB) Twin tyres
(F) Bandage jumelé
(NL) Dubbellucht

(D) Fragen Sie Ihren autorisierten Tielbürger Fachhändler nach dem aktuellen Zubehör.
Weitere Informationen erhalten Sie auch über Internet www.tielbuerger.de.

Ihre Meinung ist uns wichtig!

Wir fertigen Maschinen, die dem Menschen nutzen. Ihre Anregungen helfen uns, diese Maschinen stetig zu verbessern.

Schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.

(GB) Ask your authorized Tielbürger dealer about current accessories
Further details are available in the internet: www.tielbuerger.de

Your opinion is important:

We manufacture machines to serve people. Your ideas help us to enhance them further.
Write to us or phone us.

(F) Demandez les nouveaux accessoires chez votre concessionnaire Tielbürger.
Toutes informations complémentaires vous sont fournies par Internet www.tielbuerger.de

Votre opinion est importante:

Nous fabriquons des machines à votre service. Vos conseils nous aideront à les améliorer constamment. N'hésitez pas à nous appeler ou à nous écrire!

(NL) Vraag uw erkende Tielbürger dealer naar de aktuele accessoires.
Meer informatie verkrijgt u via internet www.tielbuerger.de

Uw mening is belangrijk!

Machines maken wij voor U! Uw opmerkingen helpen ons onze producten steeds verder te ontwikkelen en te verbeteren.

(D) Technische Daten

Mähbreite: 1,17 m
 Radstand: 0,78 m
 Länge: 1,90 m
 Höhe Lenkergriff: 0,85 m - 1,05 m
 Geschwindigkeit: 2,2 km/h - 4,3 km/h
 Gewicht: 112 kg
 Bereifung: 16 x 6,5 - 8 luftbereift,
 Ackerstollenprofil
 Bauart: stabile Stahlblechkonstruktion
 Sicherheit: Totmannschaltung

Motor	Hubraum	Leistung max.	Leistung effektiv
B&S 5,5	206 ccm	4,1 KW/3600 rpm	4,1 KW/3600 rpm
Honda GX160	163 ccm	3,6 KW/3600 rpm	3,6KW/3600 rpm



WICHTIG!

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsangabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch verschiedene Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und anderen Einflüssen ab.

Hand-Arm-Schwingungen am Motormäher

entsprechend VDI 2057, Blatt 2

1. Beschreibung der Messung

Die Durchführung der Messung erfolgt im Mähbetrieb in einer Wiese auf Sandboden bei ca. 20 cm Grashöhe. Die Schwingungen werden am Lenker in 3 Achsen gemessen: x-, y-, z- Achse, siehe DIN 34675, Teil 8. Es wird der Effektivwert über 60 sek. ermittelt.

2. Das benutzte Meßgerät entspricht DIN 45675.

3. Betriebszustand des Motormähers:

Warne, eingefahrene Maschine unter Vollast.

Balkenbreite: Standard

Balkenhöhe: ca. 4 - 5 cm

Kraftstofftank: ca. 50 % gefüllt

Holm: Mittelstellung

4. Meßergebnis: 60 s Effektivwert = 21,2 m/s²

Geräuschemissionswerte für Motormäher

entsprechend EG-Richtlinie 84/538/EWG

1. Beschreibung der Messung

Die Messung erfolgt im Stillstand der Maschine mit Mähantrieb in einer Wiese auf Sandboden.

Motor	Schalldruckpegel	Schalleistungspegel
B&S 5,5	78 dBA	100 dBA
Honda GX160	81 dBA	101 dBA

2. Benutzte Meßgeräte entsprechend DIN 45634.

3. Betriebszustand des Motormähers:

Warne, eingefahrene Maschine bei 85 % der Vollast.

Balkenbreite: Standard

Balkenhöhe: ca. 4 - 5 cm

Kraftstofftank: ca. 50 % gefüllt

Technical details

Mowing width: 1,17 m
Wheel base: 0,78 m
Length: 1,9 m
Handlebars height: 0,85 m - 1,05 m
Speed: 2,2 km/h - 4,3 km/h
Weight: 112 kg
Tyre size: 16 x 6,5 - 8 pneumatic,
rough terrain tread
Design: robust sheet steel construction
Safety: dead man's switch

Engine	stroke volume	output max.	effective output
B&S 5,5	206 ccm	4,1 KW/3600 rpm	4,1 KW/3600 rpm
Honda GX160	163 ccm	3,6 KW/3600 rpm	3,6KW/3600 rpm



IMPORTANT!

The power rating of the engine indicated in this document is the net power output tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

Hand and arm vibration on cutterbar mower

according to VDI2057, page 2

1. Method of measurements

The measuring was carried out in mowing operation on sandy ground at a grass height of 20cm.

The vibrations were measured on the handlebars in 3 axis: x, - y, - z axis, see DIN 34675, part 8.

The effective value is measured over 60 seconds.

2. The measuring equipment used complies to DIN 45675

3. Operating conditions of the cutterbar mower

Warm, run-in engine under full load.

Beam width: standard

Beam height: approx. 4-5cm

Fuel tank: approx. 50% full

Beam: at middle setting

4. Measurement result: 60s effective value = 21,2m/s²

Noise level for the cutterbar mower

According to EG directive 84/538/EWG

1. Method of measurements

The measurement was carried out in standstill operation on sandy meadow.

Motor	Sound gage	Sound proficiency
B&S 5,5	78 dBA	100 dBA
Honda GX160	81 dBA	101 dBA

2. Used measurements according to DIN 45634

3. Operating conditions of the cutterbar mower:

Warm, run-in engine under 85% of full load

Beam width: standard

Beam height: approx 4 - 5 cm

Fuel tank: approx 50 % full

F Détails techniques

Largeur du fauchage: 1,17m
Ecartement des roues : 0,78 m
Longueur: 1,9m
Hauteur du mancheron: 0,85 m - 1,05 m
Vitesse: 2,2 km/h - 4,3 km/h
Poids: 112kg
Dimension des pneus: sur pneus 16 x 6,5 - 8,
sculpture à grosses côtes
Type: tôle d'acier
Sécurité : dispositif de veille automatique

Moteur	Capacité	Puissance	Puissance effective
B&S 5,5	206 ccm	4,1 KW/3600 rpm	4,1 KW/3600 rpm
Honda GX160	163 ccm	3,6 KW/3600 rpm	3,6KW/3600 rpm



IMPORTANT!

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Vibration du rouleau (mains et bras)

suivant VDI 2057, page 2

1. Prise des mesures

Les mesures ont été prises en marche sur terrain sablonneux et sur une herbe de 20cm de hauteur.

Les vibrations ont été mesurées sur le mancheron sur 3 axes: x, y, et z , voir DIN 34675.

La valeur effective est mesurée sur 60 secondes.

2. Le matériel de mesurage est conforme à DIN 45675

3. Conditions de fonctionnement du rouleau

Moteur chaud et chargé à plein.

Largeur du rouleau: standard

Hauteur du rouleau : approx. 4-5cm

Réservoir: approx. 50% full

Rouleau: réglage moyen

4. Résultat du mesurage: 60s valeur effective.= 21,2 m/s²

Niveau sonore de la faucheuse

Suivant directive CEE 84/538/EWG

1. Prise des mesures

Les mesures ont été prises la machine à l'arrêt, les lames en marche sur un terrain sablonneux

Moteur	Niveau de pression sonore	Niveau de pression sonore
B&S 5,5	78 dBA	100 dBA
Honda GX160	81 dBA	101 dBA

2. Le matériel de mesurage est conforme à DIN 45634

3. Conditions de fonctionnement

Moteur chaud chargé à 85%

Largeur du rouleau: normal

Hauteur du rouleau : approx 4 - 5 cm

Réservoir: approx 50 % de sa capacité

(NL) Technische gegevens

Maaibreedte: 1,17 m
 Spoerbredte: 0,78 m
 Lengte: 1,9 m
 Hoogte stuur: 0,85 m - 1,05 m
 Rijsnedheid: 2,2 km/h - 4,3 km/h
 Gewicht: 112kg
 Wielen: 16 x 6,5 - 8 luchtbanden
 Trekkerprofiel
 Bouwwijze: Stabiele plaatstaal constructie
 Veiligheid Veiligshendel

Motor	inhoud	vermogen max.	vermogen effectief
B&S 5,5	206 ccm	4,1 KW/3600 rpm	4,1 KW/3600 rpm
Honda GX160	163 ccm	3,6 KW/3600 rpm	3,6KW/3600 rpm



BELANGRIJK!

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Hand en arm trillingen

Volgens VDI 2057, blz.2

1. Meet beschrijving

De meeting vond plaats in een weiland (zandbodem) met ingeschakelde maaiaandrijving
 Grashoogte ca. 20cm

De trillingen werden over drie assen gemeten: x-, y-, z-, zie din 34675, deel 8

2. Meetapparatuur volgens DIN 45675

3. Toestand van de machine

Warmer ingelopen machine

Werkbreedte standaard

Balkhoogte 4-5cm

Benzinetank 50% gevuld

Stuur middenstand

4. Meetresultaat 60s effectieve waarde = 21,2 m/s²

Geluidsnorm van de machine

Volgens EG richtlijn 84/538/EWG

1. Meet beschrijving

Meting stilstaand met ingeschakeld maaiaandrijving in een weiland (zandbodem)

Motor	Schalldruckpegel	Schalleistungspiegel
B&S 5,5	78 dBA	100 dBA
Honda GX160	81 dBA	101 dBA

2. Meetapparatuur DIN 45634

3. Toestand van de machine

Warmer ingelopen machine

Werkbreedte: standaard

Balkhoogte: 4-5cm

Benzinetank: 50% gevuld

EG-Konformitätserklärung

entsprechend der EG-Richtlinie 98/37/EG

Wir,

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Oppenwehe,
erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Motormäher t70, Honda GX 160

ab Serien-Nr.: AA-275-040TS 1975902

auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie 98/37/EG entspricht. Zur sachgerechten Umsetzung der in den EG-Richtlinien genannten Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen wurden folgende Normen und technische Spezifikationen herangezogen:
EN ISO 12100-1-2, EN294, EN 349, EN 1050, EN 12733.

Déclaration de conformité pour la CEE

conforme à la directive de la CEE 98/37/EG

Nous,

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Oppenwehe
déclarons sous notre seule responsabilité que le produit

Motofaucheuse t70, Honda GX 160

de no. de serie: AA-275-040TS 1975902

faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de sécurité et de santé stipulées dans la Directive de la CEE 98/37/CEE. Pour mettre en pratique dans les règles de l'art les prescriptions en matière de sécurité et de santé stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu compte des normes et des spécifications techniques suivantes: EN ISO 12100-1-2, EN294, EN 349, EN 1050, EN 12733.

EC Certificate of Conformity

conforming to EEC Directions 98/37/EG

We,

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Oppenwehe
declare in sole responsibility, that the product

Walk Behind Mower t70, Honda GX 160

from series-number: AA-275-040TS 1975902

to which this certificate applies, conforms to the basic safety and health requirements to EEC Directions 98/37. To effect correct application of the safety and health requirements stated in the EEC Directions, the following standards and technical specifications were consulted: EN ISO 12100-1-2, EN294, EN 349, EN 1050, EN 12733.

Certificato di conformità comunitario

rispondente alla normativa CEE 98/37/EG

Noi,

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Oppenwehe
dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto

Falciatrice t70, Honda GX 160

da macchina nr.: AA-275-040TS 1975902

cui la presente dichiarazione si riferisce, risponde alla normativa CEE/98/37 in materia di sicurezza e sanità. Per un'appropriato riscontro nell'ambito della normativa CEE delle norme di sicurezza e sanitarie sopra citate, sono state consultate le seguenti norme e specifiche tecniche: EN ISO 12100-1-2, EN294, EN 349, EN 1050, EN 12733.

EF-konformitetserklaering

tilsvarer EF-retningslinje 98/37/EG

Vi,

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Oppenwehe
erklaerer i alenehavende ansvar, at produktet

Motorslåmaskin t70, Honda GX 160

fra maskinnr.: AA-275-040TS 1975902

som denne erklaeringen dreier seg om, oppfyller de vedkommende grunnleggende sikkerhets- og sunnhetskrav i EF-retningslinjen 98/37/EG. For saklig riktig omsetning av sikkerhets- og sunnhetskravene som er oppført i EF-retningslinjene ble følgende normer og tekniske spesifikasjoner benyttet: EN ISO 12100-1-2, EN294, EN 349, EN 1050, EN 12733.

Stemwede, 16.09.2008

Julius Tielbürger
GmbH & Co.KG

